



UNE MER EUROPÉENNE: LA BALTIQUE

GÉRARD GASTAUT (59)

Éditions Kindle Direct Publishing, juin 2020

L'histoire de la Baltique est rarement enseignée et peu connue de nos concitoyens. Cet ouvrage essaie de combler cette lacune en racontant, à travers plusieurs époques, comment s'est construite l'identité « baltique » des nations riveraines.

Parmi les neuf pays qui bordent la Baltique, huit appartiennent à l'Union européenne (Allemagne, Danemark, Estonie, Finlande, Lettonie, Lituanie, Pologne, Suède) en en faisant ainsi une mer européenne autant que la Méditerranée. L'exception est la Russie avec Saint-Pétersbourg et l'enclave de Kaliningrad, l'antique Königsberg.

L'histoire de la région n'est pas une saga tranquille. Les guerres furent nombreuses et meurtrières : affrontements des Scandinaves entre eux et entre les Scandinaves, les Germains, les Polonais et les Russes. Aujourd'hui, la région pourrait devenir une zone d'instabilité avec le renouveau nationaliste de la Russie et l'apparition du populisme dans les pays de l'UE.

Pour conter cette histoire tumultueuse, un découpage temporel est retenu.

L'âge des premiers peuples germaniques

Vers l'âge des Vikings

La Baltique danoise et le début de la marche des Germains vers l'Est
Unité scandinave, Hanse et chevaliers Teutoniques, émergence des Slaves

La Réforme et les guerres, la lutte pour la prééminence

De l'Empire suédois à l'Empire russe et au royaume de Prusse

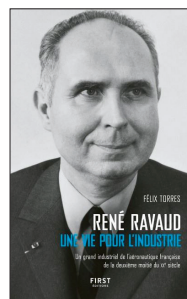
Un long dix-neuvième siècle

Deux guerres mondiales et une guerre froide

Vers l'Europe ? X

Jean Brillman (59)

📌 Ouvrage disponible sur Amazon en versions papier ou numérique.



RENÉ RAVAUD UNE VIE POUR L'INDUSTRIE UN GRAND INDUSTRIEL DE L'AÉRONAUTIQUE FRANÇAISE DE LA DEUXIÈME MOITIÉ DU XX^e SIÈCLE

FÉLIX TORRES

First Éditions, juin 2020

Première biographie consacrée à un ingénieur général de l'armement, ce livre retrace la carrière de René Ravaud, X1940.

Sa scolarité et sa carrière débutent dans une période très bouleversée. De 1945 à 1949, il dirige des ateliers en tant qu'officier de l'Aéronavale à Toulon, puis il est affecté à bord du porte-avions *Arromanches*. Sa carrière prend ensuite un caractère international lorsqu'il devient attaché naval à l'ambassade de France à Washington de 1951 à 1960. De retour en France, il dirige la délégation ministérielle pour l'Armement jusqu'en 1971. Il est alors nommé directeur de la Snecma (Société nationale d'étude et de construction de moteurs d'aviation).

En véritable capitaine d'industrie, il en assure le redressement financier, ferme ou reconvertit des sites industriels, entame une coopération fructueuse avec General Electric, positionne l'entreprise sur le marché de l'aéronautique civile. Au tournant des années 1980, l'entreprise a réussi à devenir un motoriste civil tout en restant un important motoriste militaire, avec des ventes à l'exportation très dynamiques. Son produit phare, le CFM56, est le moteur le plus vendu de l'aéronautique civile.

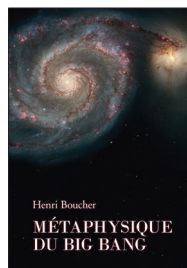
Fin 1981, le nouveau gouvernement socialiste ne lui renouvelle pas son mandat à la tête de la Snecma. Il prend sa retraite et « à 66 ans son corps a lâché prise ».

Cet ouvrage montre comment ce « pur produit de la méritocratie républicaine » a su habilement œuvrer entre les contraintes de la stratégie industrielle et celles de la stratégie internationale des gouvernements français. X

Gérard Blanc (68)

📌 First Éditions, 12, avenue d'Italie, 75013 Paris. Tél. : 01 45 49 60 00.

www.lisez.com/first-editions/28



MÉTAPHYSIQUE DU BIG BANG

HENRI BOUCHER (45)

The Book Edition, juillet 2020

Henri Boucher, en souvenir d'un voyage au Moyen-Orient, et en scientifique qu'il est, s'est lancé à la recherche du « Plan de Dieu ». Il projetait de tester les deux hypothèses possibles sur l'existence de l'Univers, A (ou A' avec le Big Bang), le hasard ou B, une Création, au crible de l'évolution des connaissances durant des siècles. Une métaphysique se bâtit sur la connaissance de la matière et histoire de la formation de l'Univers et de notre Système solaire, en concluant à la compatibilité des deux possibilités A' et B. Il y ajoute que notre système solaire est une exception et que nous sommes, avec une forte probabilité, seuls dans l'univers et condamnés à rester dans notre système solaire. L'étude *biologique* conduit de la chimie minérale aux acides aminés. Mais divers raisonnements complexes mènent à la conclusion que le passage aux mécanismes de la vie n'a pas été trouvé et reste problématique. Y a-t-il eu une intervention extérieure ? Se pose aussi le problème de l'acquisition de la conscience ? Puis l'auteur passe aux *sciences humaines* : rappel de l'histoire humaine à travers les mœurs et les religions. La religion la plus aboutie reste, pour lui, la religion chrétienne. L'essai s'attaque à *l'analyse scientifique de la religion* : des textes fondateurs, des grands épisodes de la vie du Christ, et jette un regard sur les relations de la religion avec la vie publique. Enfin, la dernière partie s'interroge sur la « vie » après la mort et l'au-delà. Une démarche passionnante. X

Christian Maldidier (54)

📌 Livre autoédité. TheBookEdition.com