

FOCUS SUR ELECLINK, un projet au cœur de la Transition Énergétique

Rencontre avec Jacques Gounon (72), Président-Directeur Général de Getlink. Il revient pour nous sur le projet ElecLink, ses caractéristiques, sa dimension innovante et son impact environnemental fort.



Jacques Gounon (72)

Bio express

Jacques Gounon (72), 65 ans, est ancien élève de l'École Polytechnique et Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées. Après avoir commencé sa carrière en 1977 dans la fonction publique, il devient Directeur Général du groupe Comatec (1986-1990), puis Directeur du développement du groupe Eiffage (1991-1993), Conseiller Industrie au cabinet du Ministre du Travail (1993-1995), Directeur de cabinet du secrétaire d'État aux Transports (1995-1996), Directeur Général adjoint du Groupe Alstom (1996) et Président du secteur entreprise et Membre du comité exécutif d'Alstom (2000), Vice-président-Directeur Général du groupe Cegelec (2001). Il est nommé Président-directeur général d'Eurotunnel en 2005 devenu Groupe Eurotunnel SA en 2007 devenu Getlink en 2017. Il est également administrateur de Groupe ADP.

ElecLink est un projet d'envergure de par son contexte et ses objectifs. Pouvez-vous nous rappeler de quoi il s'agit concrètement ? À quel niveau intervient Getlink ?

Aujourd'hui, ElecLink n'est plus un projet, mais bel et bien une réalité. ElecLink est la première interconnexion électrique entre la France et le Royaume-Uni depuis 1986. Concrètement, cette interconnexion électrique se caractérise par l'installation de deux câbles en courant continu à l'intérieur du tunnel sous la Manche. Ces deux câbles permettent à l'électricité produite, de part et d'autre de la Manche, de circuler entre les deux pays en fonction des besoins. D'une capacité de 1 000 MW dans les deux sens, cette installation augmente la capacité d'échanges entre les deux pays de 50 %. Elle permet ainsi de renforcer les échanges électriques transmanche et d'accélérer la transition énergétique engagée par les pays européens. D'une longueur totale de 69 km, ElecLink sera raccordée au poste RTE (Réseau de Transport d'Électricité) des Mandarins (France) et au poste National Grid (NGET) de Sellindge au Royaume-Uni par deux sous-stations de conversion. Cette artère est uniquement une infrastructure de transport, et n'a pas vocation à produire de l'électricité.

Getlink est actionnaire à 100 % d'ElecLink et est porteur de l'investissement de près de 600 millions d'euros.

La dimension environnementale est au cœur de ce projet. Comment cela se traduit-il concrètement ?

La dimension environnementale est au cœur des projets et investissements opérés par

Getlink. Pour rappel, lors de la construction du tunnel sous la Manche l'impact environnemental avait déjà été pris en compte. La réserve naturelle de Sapphire Hoe, située entre Folkestone et Douvres en Angleterre, est née des extractions de craie bleue lors du creusement du Tunnel. ElecLink ne déroge en rien à cette règle, je dirais même qu'elle y répond à double titre. Tout d'abord, par son impact environnemental exceptionnellement faible. En utilisant l'infrastructure existante du tunnel sous la Manche pour son système de câblage par liaison électrique, ElecLink évite toute interférence avec l'écosystème sous-marin tout au long des soixante-neuf kilomètres. Ensuite,



Pose du monorail en Tunnel.



Hall de conversion du courant électrique de Coquelles.

en contribuant à équilibrer les mix énergétiques français et britannique, ElecLink devrait réduire également les émissions de CO₂ d'environ 6,1 millions de tonnes d'ici 2030.

ElecLink se différencie aussi sur le plan technologique. Qu'en est-il ?

ElecLink utilise une technologie fiable et éprouvée pour son système à courant continu en haute tension, pour ses câbles et ses stations de conversion. De nombreuses études de sécurité ont été menées aussi bien pour les phases de conception, de construction, d'exploitation et de maintenance du projet. Les technologies utilisées respectent les exigences les plus élevées en termes de sécurité, d'hygiène et de protection de l'environnement. Le câble a été testé et a fait l'objet de recommandations de la Commission Électrotechnique Internationale.

Mais ElecLink se différencie encore plus des autres interconnexions au niveau de son

environnement. Le tunnel accueillera en réalité non pas un, mais huit câbles. Outre les deux câbles principaux qui transporteront l'électricité, il faut, entre autres, des fibres optiques pour contrôler l'installation à distance, mesurer en permanence la température du câble de transport d'électricité et détecter toute surchauffe. Et à cela s'ajoute un câble de terre pour sécuriser l'installation.

Quels sont les principaux enjeux de ce projet ?

ElecLink contribuera à résoudre le "trilemme énergétique" identifié par le Conseil Mondial de l'Énergie en maintenant la sécurité d'approvisionnement en matière énergétique, en favorisant la transition vers une économie plus "propre" et des prix bas pour les consommateurs dans un contexte de hausse de la demande liée à l'augmentation démographique et au développement, par exemple, du marché automobile électrique.

En effet, les pays européens ont entamé leur transition énergétique avec pour objectif premier une forte réduction des émissions de CO₂, notamment en diminuant la production d'énergies fossiles, au profit d'énergies dites alternatives ou renouvelables. Mais ces énergies renouvelables sont par nature intermittentes – elles sont liées à l'intensité du vent par exemple – et ne peuvent donc, à elles seules, garantir que la demande électrique d'un pays soit satisfaite dans son ensemble en permanence.

Pour Getlink, ElecLink renforce le potentiel économique offert par le tunnel sous la Manche. Elle permet au Groupe de diversifier ses sources de revenus et d'être un formidable relais de croissance.

Compte tenu de ces enjeux stratégiques, ElecLink, tout en étant un projet privé porté par Getlink, a été reconnu par la Commission européenne comme Projet d'Intérêt Commun ; il a également reçu le soutien des gouvernements français et britannique et s'inscrit dans les perspectives ouvertes par la COP 21.

Où en est le projet actuellement et quelles sont les prochaines étapes ?

La construction des stations de conversion de chaque côté de la Manche ; la pose du monorail qui permettra de déplacer le câble, morceau par morceau, dans le tunnel ; ainsi que l'installation des supports qui permettront la pose des câbles viennent de se terminer.

ElecLink qui met en priorité absolue la sécurité des biens et des personnes a remis à la Commission Intergouvernementale un ensemble d'études et d'expertises indépendantes en cours d'examen avant que l'autorisation définitive puisse être délivrée par les concédants. ×