

LE GRAND PARIS :

40 millions de tonnes de déchets à traiter à l'horizon 2030

Rencontre avec **Didier Courboillet, Directeur Régional Île-de-France pour l'activité Recyclage et Valorisation des déchets de Veolia**. Il nous en dit plus sur le positionnement de l'entité dans le cadre du projet du Grand Paris.



Didier Courboillet

Que pouvez-vous nous dire sur le positionnement de Veolia autour du Recyclage et de la Valorisation des déchets ?

Aujourd'hui, les ressources naturelles se raréfient alors que nos besoins augmentent dans un monde de plus en plus peuplé, urbanisé et confronté au changement climatique. Pour passer d'une logique de consommation des ressources à une logique d'usage et de valorisation dans une économie devenue circulaire, Veolia conçoit et déploie, partout dans le monde, des solutions pour développer l'accès aux ressources, les préserver et les renouveler. Partenaire de nombreux industriels et collectivités, l'activité Recyclage et Valorisation des déchets de Veolia en France se positionne

comme LE producteur de ressources renouvelables. Avec un chiffre d'affaires de 3 milliards d'euros, le marché français représente 20% de l'activité du Groupe. En France, cette activité organisée en 5 grandes régions, offre la gamme la plus complète de solutions, à toutes les étapes du cycle des déchets, de leur collecte à leur valorisation en matière et en énergie.

Dans le cadre du projet du Grand Paris, Veolia a signé un accord de partenariat avec la Société du Grand Paris (SGP). Qu'en est-il ?

Le Grand Paris Express est le plus grand projet urbain en Europe avec ses 200 km de lignes automatiques, soit autant que le métro actuel, et ses 68 gares. Sa construction promet de révolutionner les transports en Île-de-France à l'horizon 2030. Le défi considérable réside dans la gestion durable des 45 millions de tonnes de déblais produits par ce vaste chantier, soit un volume équivalent à 9 000 bassins olympiques de 2 mètres de profondeur. Dans le cadre de son accord de partenariat avec la SGP, Veolia en Île-de-France a fait agréer ses filières spécialisées, situées en Seine-et-Marne et dans le Val-d'Oise, pour réceptionner, traiter et valoriser à hauteur de 70% ces déchets issus du bâtiment et des travaux publics dans une logique d'économie circulaire. Ainsi, le bois, par exemple, sera valorisé en de la biomasse pour alimenter les chaufferies industrielles. De même, les gros blocs de béton, issus de la déconstruction, seront valorisés en granulats pour les réutiliser sur les chantiers du Grand Paris Express.

Quels sont les enjeux du recyclage et de la valorisation des déchets sur ce projet de grande envergure ?

Les enjeux du recyclage et de la valorisation des

déchets sur ce projet sont les mêmes que ceux de la SGP. Il s'agit à la fois d'améliorer l'accessibilité de tous aux services essentiels, les conditions de vie et de santé, l'emploi et la formation, l'insertion, le développement économique ou encore la relation entre le monde industriel et celui des collectivités. En parallèle, au-delà de la création des nouveaux liens entre les territoires et les habitants ainsi que la stimulation de l'économie et de l'innovation, le Grand Paris Express est également une nouvelle alternative à la voiture. Il réduit la pollution, les embouteillages et contribue à créer une métropole plus respectueuse de l'environnement. Nous nous inscrivons dans cette mission et contribuons au développement et à l'attractivité du Grand Paris à travers des solutions alternatives comme par exemple le transport fluvial des déchets pour réduire les nuisances.

Quels sont les objectifs que vous vous êtes fixés ?

Notre objectif est de continuer à satisfaire les besoins de la SGP.

Nous avons investi plus de 15 millions d'euros pour un nouveau centre multifilières au port de Bonneuil-sur-Marne (94) d'une capacité de 250 000 tonnes, qui permettra de valoriser aisément les fractions de matériaux recyclables contenues dans les déchets issus du bâtiment et des travaux publics du département et du Grand Paris Express (chantier de construction, démolition) et ainsi répondre aux enjeux de prévention et de gestion des déchets.

Le chantier du Grand Paris Express est une belle vitrine pour signifier l'engagement du groupe Veolia partout dans le monde. X