

# DES COMPÉTENCES HISTORIQUES au service du Grand Paris

Engagé sur les travaux du Grand Paris depuis le lancement du projet, DEMATHIEU BARD renforce son positionnement sur les différents travaux et chantiers en cours et à venir.

***Le point avec Guillaume Chartier (86), directeur général du Groupe.***



**Guillaume Chartier (86)**

## Bio express

Guillaume Chartier est diplômé de l'École polytechnique et de l'École nationale des ponts et chaussées. Il a débuté sa carrière au sein du Groupe Bouygues, où il a occupé, pendant 20 ans, différentes fonctions en Asie et France.

Il y a notamment été directeur général Bâtiment Île-de-France Ouvrages Publics avant de rejoindre en 2011 le Groupe DEMATHIEU BARD, où il a d'abord pris en charge la direction opérationnelle du secteur Bâtiment France et est également devenu membre du Comité de Direction du Groupe.

Depuis 2014, il est le directeur général du Groupe DEMATHIEU BARD.

## Depuis le lancement du Grand Paris, quels sont les travaux sur lesquels vous êtes intervenus ?

Dans le cadre du projet du Grand Paris, nous sommes intervenus sur différents chantiers au sein de groupements et aux côtés d'un certain nombre d'acteurs.

Auprès de la Société du Grand Paris, nous intervenons sur le lot T2C de la ligne 15 Sud, un tronçon de 7 kilomètres qui va relier Noisy - Champs et Bry - Villiers - Champigny (360 millions d'euros). Ce lot est composé de deux ouvrages principaux qui serviront de puits de démarrage aux deux tunneliers qui seront utilisés pour les tunnels de 2 300 et 4 400 mètres. L'année 2017 a été consacrée à la réalisation des parois moulées et du génie civil des deux ouvrages principaux. Les tunneliers sont entrés en action en avril et en août dernier. La finalisation de l'excavation des tunnels est actuellement prévue pour mi-2020.

Nous sommes également intervenus sur le Site de Maintenance et de Remisage (SMR) de Champigny-sur-Marne (125 millions d'euros). Toujours dans le cadre du Grand Paris, mais pour la RATP, DEMATHIEU BARD est intervenu au niveau du :

- prolongement de la ligne 4 sur les lots 2 et 3 ;
- prolongement de la ligne 14 avec l'adaptation des stations existantes Bercy (lot T06) et Olympiades (lot T08) ;
- prolongement de la ligne 14 vers le Nord sur le lot 4, soit la réalisation et l'aménagement de 3 ouvrages annexes ;
- prolongement de la ligne 11 sur le tronçon GCO1, vers Rosny-Bois-Perrier (260 millions d'euros).

À cela s'ajoute le chantier Éole de la SNCF avec la réalisation de l'entonnement Haussmann - Saint-Lazare (Paris 9<sup>ème</sup>) et le prolongement du RER E à l'Ouest avec le Terrassement Ouvrage d'Art et Rétablissements de Communication (TOARC) 5 400, qui correspond à la sortie des tunnels au niveau de la nouvelle gare de Nanterre.

Enfin, DEMATHIEU BARD intervient aussi pour le Groupe ADP : nous réalisons la nouvelle gare de connexion entre l'arrivée de la ligne 14 Sud et le départ de la ligne 18 vers le plateau de Saclay (140 millions d'euros).

## Quels sont les prochains lots sur lesquels vous souhaitez vous positionner ?

Nous visons le lot 17-1 et le lot 18-2, qui correspondent au prolongement au-delà du plateau de Saclay en viaduc et en direction de Versailles.

Pour la RATP, nous commençons aussi à intervenir sur l'activité Bâtiment en région parisienne dans le cadre de l'aménagement des gares. Si nous entendons beaucoup parler des gros ouvrages et infrastructures, il ne faut pas oublier qu'il y a également une quantité importante de travaux de parachèvement sur lesquels nous souhaitons nous positionner.

## Projet de grande envergure, le Grand Paris est aussi un défi technique, logistique et humain. Comment appréhendez-vous ces enjeux au quotidien sur les différents chantiers et travaux sur lesquels vous êtes amenés à intervenir ?

Il s'agit, en effet, d'un enjeu humain de taille. Nous devons faire face à une véritable pénurie de main-d'œuvre en France, c'est pourquoi nous

cherchons à offrir un cadre de travail épanouissant à l'ensemble de nos collaborateurs et les accompagnons au quotidien pour qu'ils se réalisent dans leur métier.

Nous veillons à la mise en place d'outils innovants destinés à leur fournir une valeur ajoutée tout en laissant une grande place à l'autonomie et l'esprit d'initiative.

En parallèle, nous avons noué des relations de proximité avec les entreprises des territoires où nous intervenons, notamment dans le Val-de-Marne (94).

Au-delà de l'obligation contractuelle, cette démarche nous a permis de nous rapprocher d'une association qui fait la promotion des entreprises locales dans ce département et nous sommes aussi engagés dans la formation des personnels intérimaires.

Nous avons d'ailleurs une société qui développe des simulateurs de conduite d'engins et travaillons en parallèle sur le développement d'un simulateur de conduite de tunnelier.

Sur un plan plus technique, DEMATHIEU BARD a contribué à la promotion du recours au voussoir fibré en remplacement du modèle ferrailé. Tous les ans, notre filiale de préfabrication nord-américaine TECHNO PREF INDUSTRIES produit l'équivalent d'une dizaine de millions d'euros de voussoirs renforcés par de la fibre. Sur les derniers appels d'offres lancés, la Société du Grand Paris a maintenant recours à cette technique qui permet de réaliser des économies.



#### Et pour conclure ?

Le Grand Paris représente un important flux de travaux pour les quatre prochaines années, soit des centaines de millions d'euros. DEMATHIEU BARD va être amené à piloter des opérations de taille très significatives par rapport à la sienne.

Au travers des travaux souterrains, nous renouons avec une de nos activités historiques. Dans cette continuité, nous allons intervenir sur un lot du prolongement du métro de Lyon vers les Hôpitaux Sud, une opération de

140 millions d'euros, en collaboration avec un partenaire européen. Le Grand Paris est une belle opportunité pour approfondir et élargir nos compétences sur ce type de travaux. C'est aussi l'occasion pour affirmer notre expertise et nos compétences dans le domaine des ouvrages d'art, mais aussi dans la promotion et le développement immobilier en participant aux opérations d'aménagement des quartiers autour des futures gares.

L'ambition de DEMATHIEU BARD de contribuer à la création et au développement des nouveaux usages est portée par l'engagement de nos équipes et la transversalité de nos métiers. ×

## EN BREF

#### Chiffres 2017

- 3 300 collaborateurs dont 14% de collaboratrices
- Un chiffre d'affaires de 1,3 milliard d'euros
- Un carnet de commande de 1,75 milliard d'euros
- 5 domaines d'expertise : Infrastructures & Génie Civil ; Immobilier ; Bâtiment, ouvrages fonctionnels et habitat ; Préfabrication ; Industrie et process
- 43 implantations en France et à l'étranger

