

# LE PARTENAIRE STRATÉGIQUE de la construction

Au travers du Grand Paris, Atlas Fondations, acteur belge du monde de la construction, cherche à renforcer son positionnement dans la durée sur le marché français.

**Rencontre avec Yannick Marchard, Directeur Général Adjoint d'Atlas Fondations** qui nous en dit plus.



**Yannick Marchard**

## Pouvez-vous nous présenter Atlas Fondations et son cœur de métier ?

Atlas Fondations est la filiale française de Franki Fondations Belgium, entreprise du groupe BESIX SA, un des leaders belges de la construction avec près de 3 milliards d'euros de chiffre d'affaires.

Nous sommes présents dans plusieurs pays dans le monde notamment en Belgique, en Hollande, en Angleterre, en France, au Luxembourg, aux Émirats et en Afrique.

Franki Fondation Belgium bénéficie d'une expertise de plus de 100 ans dans les travaux des fondations spéciales. Si la filiale Atlas Fondations a été créée en 2003 en France, nous avons ouvert notre agence à Paris en 2015. Concrètement, nous bénéficions d'un véritable savoir-faire dans les travaux de fondations spéciales. Nous maîtrisons les différentes techniques nécessaires à la réalisation des projets en respect avec les réglementations en vigueur et les normes environnementales.

En France, nous sommes experts dans les travaux des parois moulées nécessaires à la réalisation des futurs stations et ouvrages du projet du Grand Paris. Nous réalisons également tous types de pieux et d'injections, dont les pieux refoulés pour lesquels nous bénéficions d'une expertise reconnue. Cette technique innovante que nous avons développée consiste à refouler le sol dans des terrains argileux du Nord de la France et du Sud de la Belgique où nous réalisons près de 80 % de nos prestations.

Pour mener à bien nos missions, nous nous appuyons sur notre bureau d'études, notre service travaux de haute technicité et des services supports (Ressources Humaines, Finance, Communication...).

## Actuellement, vous intervenez sur le projet du Grand Paris...

Nous avons commencé nos interventions sur la ligne 4 sud et la ligne 14 nord au sein du

Groupement Alliance aux côtés de nombreux acteurs majeurs du secteur de la construction : Demathieu Bard, NGE, Pizzaroti et IMPLINIA. Au sein de ce groupement, nous avons apporté notre expertise en injection, en parois moulées et en fondations spéciales.

Au niveau de la ligne 4 sud, nous avons réalisé des pieux sécants auxquels s'ajoute un puits en parois moulées au niveau de la ligne 14 nord. C'est aussi un des premiers ouvrages, où nous avons utilisé le « Cutter ». Il s'agit d'une hydro haveuse qui permet de creuser le sol verticalement et d'évacuer les déblais. Nous avons déployé ces matériels pour la réalisation de l'ouvrage Klock à plus de 40 m de profondeur. Nous sommes, actuellement, positionnés sur les chantiers d'extension de la ligne 11 Est et le lot GC-O1 aux côtés de la RATP (23 millions d'euros en chiffre d'affaires), toujours au sein du groupement Alliance.

Nous sommes également présents au niveau



Ligne 15 sud - Lot T2C

du lot T2C de la ligne 15 sud (46 millions d'euros en chiffre d'affaires).

Nous faisons également de la sous-traitance pour le compte de NGE sur le lot GC-04 de la ligne 14 sud. À cela s'ajoute le lot 1 de la ligne 16 aux côtés d'Eiffage Construction.

**Quels sont les principaux enjeux des travaux que vous menez ?**

Le principal enjeu est de renforcer notre positionnement et notre périmètre d'intervention dans le chantier du Grand Paris.

Nous avons monté une cellule d'étude franco-Belge afin de pouvoir répondre aux appels d'offres et proposer des prestations pertinentes à des coûts compétitifs.

Soucieux d'apporter à nos clients des prestations de qualité, nous avons mobilisé l'ensemble de nos moyens financiers et humains afin de respecter les demandes dans les délais annoncés. Le projet du Grand Paris implique une hausse importante de nos activités.

Cependant, les rapports historiques du marché de l'emploi entre l'offre et la demande se sont considérablement inversés.



Ligne 14 Nord – Rue Klock



Ligne 11 – Lot GC01

Ainsi, pour renforcer nos équipes, nous avons été amenés à recruter des ouvriers spécialisés venus d'Italie, d'Espagne et d'Égypte. Ce sont principalement des foreurs qui conduisent les Cutter et qui réalisent les parois moulées.

Nous misons également sur la formation de jeunes talents passionnés pour renforcer nos équipes.

Même si nous tentons d'anticiper d'éventuels problèmes sur les chantiers, nous sommes confrontés à aléas de chantiers. Pour cela, de nombreuses discussions avec le maître d'ouvrage, la Société du Grand Paris, sont en cours pour y répondre dans de brefs délais.

**Quels sont les sujets qui vous mobilisent actuellement ?**

Au-delà du projet du Grand Paris qui constitue un véritable tremplin pour nos activités, nous cherchons à nous positionner de plus en plus sur le marché courant. Ainsi, nous attachons une attention toute particulière au marché privé avec un focus sur les prestations de sous-traitances auprès des entreprises générales et de promoteurs.

Nos perspectives sont prometteuses ! Nous avons, d'ailleurs, réalisé la Tour Eria à la Défense en sous-traitance d'Eiffage Construction. Plus que jamais, notre ambition est de nous inscrire dans la pérennité sur le marché courant de la partie Nord de la France à partir de Paris.

D'autre part, nous nous focalisons, actuellement, sur l'appréhension des outils digitaux notamment le BIM. Nous allons utiliser la maquette BIM de la Société du Grand Paris dans le cadre de nos interventions aux côtés du Site de Maintenance et de Remisage (SMR) qui vise à entretenir, à réhabiliter et à moderniser les trains de la ligne 15 sud. ×

**EN BREF**

- 50 millions d'euros en chiffre d'affaires
- 120 collaborateurs