

**“L’X  
s’est lancée  
dans un  
ambitieux  
programme  
de  
recherche  
interdisci-  
plinaire”**

Après la révolte des transporteurs bretons en 2013, c’est aussi aujourd’hui celle des automobilistes. Alors que les Français sont très majoritairement convaincus du défi climatique et énergétique et acquis à la nécessité de changer leurs comportements, force est de constater qu’ils ont du mal à accepter que les gouvernements successifs utilisent la fiscalité et les subventions pour accompagner ces indispensables évolutions. Heureusement, il existe d’autres moyens et d’autres voies pour préparer l’avenir, et en particulier ceux que nous offrent les secteurs de la recherche, de l’innovation et de la formation. Il était donc naturel pour une revue comme la nôtre de consacrer un dossier aux efforts menés dans ces domaines et, pour l’alimenter, de se tourner vers l’École.

Cette initiative a trouvé un très bon écho car depuis quatre ans l’X s’est lancée, avec l’appui de la Fondation de l’École polytechnique, dans un ambitieux programme de recherche interdisciplinaire, programme qui trouve des prolongements dans la formation et l’appui à l’innovation, deux missions essentielles pour un établissement d’enseignement et de recherche. C’est ce programme, baptisé Trend-X, qui est présenté dans le dossier de cette fin d’année. Vous y découvrirez les travaux menés dans les laboratoires de l’X sur des sujets attendus comme la

climatologie, le stockage de l’énergie – en particulier les futures générations de batteries –, les bâtiments « basse consommation », les *smart grids* ou la piézoélectricité. Plus inattendus sont les travaux conduits par l’équipe d’Hervé Dumez sur l’enjeu managérial de la transition énergétique. Elle s’intéresse aux conséquences du passage d’un système de production et distribution électrique fortement centralisé à un système beaucoup plus réparti. Elle mène des recherches sur les effets des politiques publiques, sur les stratégies collectives et sur les moyens de faire évoluer les comportements individuels. La fronde actuelle contre les taxes pétrolières peut constituer pour cette équipe un beau thème de réflexion.

**HUBERT JACQUET** (64)  
rédacteur en chef  
de *La Jaune et la Rouge*



# BONNETS ROUGES ET GILETS JAUNES