

LES INFRASTRUCTURES À L'INTERNATIONAL L'EXEMPLE D'APAVE ASIE PACIFIQUE

Chiffre d'affaires de 25 447 dollars pour 46 salariés en 1998 à 17 millions de dollars pour plus de 1 000 salariés aujourd'hui, **Apave Asie Pacifique** accompagne la forte croissance de ce méga-continent. Le dynamisme de cette entreprise tierce partie, spécialiste de la maîtrise des risques, découle d'une analyse des besoins, d'une réponse pragmatique, d'un recrutement ciblé, et se fonde sur un triptyque : responsabilité, professionnalisme et maîtrise de fonctionnement. Exposé par M. Van-Phuc Lê – Président Apave International et M. Nguyen Quoc Tuan – Directeur Grands Projets Asie



Van-Phuc Lê (64), Président Apave International

Apave Asie Pacifique se met au service de la construction résidentielle, tertiaire, hospitalière, hôtelière, industrielle (jusqu'à devenir le leader vietnamien en la matière) et des infrastructures énergétiques et de transports. Sans sacrifier son éthique pour sa croissance, cette filiale du Groupe Apave maintient son expertise au plus haut niveau pour gagner (et garder) la confiance de ses clients tels PetroVietnam, Shell, Total, Vietcombank, Doosan Vina ou encore Marriot, Sheraton, Pullman, Le Méridien, etc.

DU TUNNEL DE CA...

Parmi les projets emblématiques suivis, retenons ces tours entre 35

et 68 étages, ces hôtels et « resorts » de luxe, deux cimenteries, un dépôt pétrolier, un terminal pétrolier, deux aéroports, trois ports et deux projets d'envergure en cours – le tunnel de Ca et la ligne 2A du métro d'Hanoï – qui confirment l'implication et l'implantation d'Apave Asie Pacifique dans les projets de la planification étatique vietnamienne 2030 des transports et des communications.

Au centre-Vietnam, à la frontière des provinces Phu Yen et Khanh Hoa, le projet du tunnel de montagne au col de Ca avec ses abords pèse plus

de 600 millions de dollars. Sa mise en service programmée en 2018 supprimera le dernier franchissement dangereux par un col sur l'axe majeur Hanoï – Hô Chi Minh. La longueur totale est de 13,4 kilomètres entre 3,9 kilomètres pour le tunnel du col de Ca, 0,5 kilomètre pour le tunnel Co Ma et 9 kilomètres pour la voie d'accès avec un pont. Au col de Ca, Apave – chef du consortium Apave Asie Pacifique-Apave International –

Dohwa-Tedisouth – a pour mission le conseil en gestion de projet et en gestion de la construction. La mission a démarré en 2007 avec l'aide au lancement et à la préparation du projet. À la mi-2012, les études de faisabilité pour une

solution technique et financière optimisée sont finalisées en pleine crise économique mondiale avec un changement de gouvernement vietnamien. Les vingt ans d'expérience sur place d'Apave Asie Pacifique en collaboration avec les principaux groupes de construction vietnamiens seront d'une aide précieuse à la formulation d'un nouveau projet.

Au final, Apave accompagne le client à chaque étape du projet : conception, ingénierie, réalisation et contrôle. En outre, nos équipes ont apporté au maître d'ouvrage et aux sous-traitants



Tunnel de Ca.



GRAND PARIS ET GRANDS OUVRAGES



Signature contrat Métro Hanoï.

toute la connaissance (y compris les transferts de technologie) requise pour élaborer et maîtriser l'ensemble d'un tel projet.

Au plus fort de sa mission, Apave a mobilisé près de soixante ingénieurs et experts, dont 90 % de Vietnamiens confrontés aux défis proposés par un chantier international – Corée du Sud, Espagne, France, Japon, Vietnam – de 3 000 personnes et la technique du creusement à l'explosif.

... AU MÉTRO DE HANOÏ

Qui n'a pas arpenté les rues d'Hanoï ne connaît rien des embouteillages ! Avec 5,5 millions de véhicules individuels, dont 5 millions de motos, la circulation est un cauchemar.

Le consortium Apave Asie Pacifique – Certifer (dont Apave est actionnaire) – TRICC (Transport Investment & Construction Consultant) a entamé une mission d'évaluation et de certification du système de sécurité de la ligne de métro 2 A mise en service à l'horizon 2020. Longue de 13 kilomètres, cette ligne financée par la Chine reliera Cat Linh à Hà Đông : elle comptera douze gares aériennes, deux terminaux, un dépôt de six étages et un poste de contrôle principal.

La mission des dix-sept ingénieurs mis à disposition depuis l'été 2017 porte sur le contrôle de la totalité du système de sécurité qui touche tous les sous-systèmes du plus complexe au plus « simple » et la coordination de l'ensemble. L'intervention tardive sur ce projet à la conception très avancée et à la réalisation déjà entamée alourdit la difficulté de la mission, tout comme l'élaboration d'un référentiel commun aux

intervenants majeurs (chinois, vietnamiens et français) familiers de leurs propres référentiels. Les équipes sur place sont habituées aux difficultés d'un contexte multinational et multiculturel ; les expériences communes entre partenaires – Apave et Certifer notamment – ont généré une confiance réciproque, sans parler



Bâtiment IGH.

d'une compétence et d'un savoir-faire avérés, source d'efficacité de la mission. Si le montant du contrat du consortium est modeste – 1,1 million d'euros HT – comparé au montant total du projet trois cents fois supérieur, il ne doit pas faire oublier le caractère décisif de l'intervention.

« Nous sommes à ce projet ce que la clé est au démarrage d'une voiture, peu chère, mais indispensable » clament les membres du consortium.

LE REFLET DU GROUPE

Cette excellence d'Apave Asie Pacifique est le reflet d'un Groupe, acteur de référence dans le domaine de la maîtrise des risques techniques, humains et environnementaux.

Créé en 1867, le Groupe Apave accompagne depuis 150 ans les mutations technologiques et répond à l'évolution des besoins de ses clients dans tous les domaines d'activités grâce à ses 130 agences, 170 sites de formation, 34 laboratoires et centres d'essais et 50 implantations internationales. Les 11 000 salariés (dont 8 000 ingénieurs et techniciens) maîtrisent parfaitement les impératifs de sûreté, qualité, santé et environnement partagés par plus de 200 000 clients et partenaires.

« Au fil des années, nous peaufinons notre vocation qui est d'aider nos clients à améliorer la sécurité des personnes et des biens, à protéger l'environnement et à optimiser la performance des installations et des bâtiments », conclut Van Phuc Lê (64). ■