

## LE GRAND PARIS : UN PROJET SUR-MESURE POUR BESIX

Andres Penalzoza, Directeur de BESIX France, nous en dit plus sur la participation de **BESIX** au Grand Paris, un projet hors norme. Il revient sur le niveau d'intervention de la société, les perspectives de ce projet et les défis techniques qu'il représente.



Andres Penalzoza

### Quelques mots pour nous présenter BESIX ?

BESIX est un groupe belge qui existe depuis 1909. Nous sommes actifs dans tous les domaines de la construction : le bâtiment, le génie civil, les travaux marins, les équipements sportifs, l'immobilier, les concessions... Présents en France depuis plus d'un siècle, nous opérons sous le nom BESIX France depuis la fin des années 1990. En France, nous intervenons principalement sur de grands projets techniques à haute valeur ajoutée. C'est donc très naturellement que nous nous sommes intéressés au projet du Grand Paris. Sur ce projet de grande envergure, nous apportons une véritable connaissance et expertise acquise sur des projets de taille similaire en Belgique et aux Pays-Bas, ainsi qu'à l'international, notamment au Moyen-Orient.

### Dans le projet du Grand Paris, à quel niveau allez-vous intervenir ?

Nous allons nous intéresser aux lots de génie civil pour les lignes 17 et 18 pour commencer, ainsi qu'aux lots des lignes 15 ouest et de l'exten-

sion de la ligne 18 vers la Défense qui sont prévus plus tard. À cela s'ajoutent les projets de gares et de centres de maintenance technique pour les rames de métro et de RER. Nous suivons de près tous ces travaux, même si nous n'intervenons pas sur la partie tunnel. Nous nous concentrons exclusivement sur la partie génie civil (viaducs, passages aériens) et tout corps d'état pour le volet architectural des gares.

### Où en êtes-vous ?

Nous faisons partie d'un groupement avec NGE. Pour la ligne 17, nous attendons le lancement des appels d'offres prévu pour fin 2017 et pour la ligne 18 les appels d'offres sont en cours. En parallèle, les premières gares en tout corps d'état sont annoncées en appel d'offres pour début 2018.

Par contre, notre filiale spécialisée dans les fondations, Atlas Fondations, au sein du groupement Alliance, est déjà présente sur la ligne 15 sud et l'extension de la ligne 11 de la RATP. Elle travaillera, d'ailleurs, à nos côtés pour les lots des lignes 17 et 18.

### Qu'est-ce qui vous distingue des autres acteurs positionnés sur le Grand Paris ?

Nous avons une très bonne connaissance du tissu francilien et des mécanismes d'insertion sociale. Nous travaillons en priorité avec des sous-traitants et des fournisseurs régionaux et locaux. Par exemple, sur la construction de l'Hôpital de Melun (150 millions d'euros) que nous gérons,

70 % des travaux sont réalisés par des entreprises du 77. Et nous disposons d'un bureau d'étude avec une force de frappe de 150 ingénieurs qui contribuent à la conception de solutions innovantes pour répondre aux exigences de nos clients aussi bien sur le plan technique que financier.

### Quels sont les principaux enjeux de ce projet ?

Le principal défi reste le planning très serré qui demande une excellente coordination entre les différents membres du groupement. À cela s'ajoute le volume considérable des travaux qui doit être réalisé. Dans ce contexte, nous représentons une alternative pertinente pour la Société du Grand Paris alors que les grands majors français ont déjà une charge considérable de travaux à leur actif. Notre participation va permettre de sécuriser le projet et de diminuer les risques pour la Société du Grand Paris.

### Et pour conclure ?

Nous sommes impatients de pouvoir contribuer à ce projet inédit et unique au niveau d'une métropole comme Paris. C'est un projet que nous avons l'habitude de voir dans des pays en voie de développement ou dans des économies très dynamiques, mais rarement à l'échelle européenne. C'est une chance de pouvoir apporter tout notre savoir-faire à un projet qui correspond parfaitement à notre expertise et à nos capacités. ■

### EN BREF

- Un chiffre d'affaires de 2,4 milliards d'euros en 2016
- 14 000 collaborateurs
- Une présence dans 20 pays sur 4 continents
- Besix France : 70 millions de chiffre d'affaires et une cinquantaine de collaborateurs

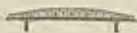
BESIX France construit des projets à haute valeur ajoutée qui se distinguent par leur technicité et spécificité. Nos équipes vous accompagnent dans les différentes phases du projet: Conception, Réalisation et Maintenance. La créativité et l'esprit pionnier de notre bureau d'études et d'ingénierie nous permettent de proposer des solutions innovantes pour chaque type de projet: Bâtiments, génie civil, travaux marins, équipements sportifs, ...

Besix France privilégie le recours aux ressources locales et à la sous-traitance régionale. Nous défendons une construction durable à travers des solutions que nous développons pour nos clients et dans la gestion de nos chantiers. En matière sociale nous nous investissons particulièrement dans l'insertion économique par le travail.

BESIX France est la succursale du Groupe BESIX, présent dans 20 pays, sur 3 continents. L'année passée BESIX a réalisé un chiffre d'affaires de 2,4 milliards d'euros et emploie aujourd'hui environ 14.000 personnes.



Bâtiments



Infrastructures



Travaux maritimes



Sports et Loisirs



Environnement



Industrie



Développement immobilier



Concessions & Assets



### Nouvelle Clinique Saint-Jean Ermitage

Client : SAS Clinique Saint-Jean l'Ermitage  
Gamma 27  
Centre de Médecine Nucléaire

Livraison : 2018

Contrat : Construction

### Centre Hospitalier Marc Jacquet

Client : Centre Hospitalier Marc Jacquet

Livraison : 2018

Contrat : Conception & réalisation

Localisation : Melun (77)

### BESIX France

René Jordens  
Directeur Commercial

41, Avenue George V  
75008 Paris  
+33 (0)6 26 64 10 91  
[www.besix.com](http://www.besix.com)



### Centre de Recherche et Développement EDF

Client : SAS Immobilière du Plateau

Livraison : 2016

Contrat : Construction

Localisation : Saclay (91)

