

SOCOTEC : SÉCURISER LES GRANDS PROJETS D'INFRASTRUCTURE

Réalisant plus de 600 millions d'euros de chiffres d'affaires (dont 30 % hors de France), **SOCOTEC** emploie 6 700 collaborateurs. Le groupe est un acteur majeur du secteur des TIC* (entreprises spécialisées dans l'inspection, la mesure et la certification), fortement positionné sur les marchés de la construction et des infrastructures. Interview avec Hervé Montjotin, président exécutif de SOCOTEC.



Hervé Montjotin

Quel est le domaine d'intervention de SOCOTEC ?

Entreprise de plus de 60 ans, SOCOTEC est l'un des grands acteurs français dans le secteur de l'inspection, de la mesure, et de la certification. Organisme de tierce partie, il se positionne comme un leader en contrôle des constructions et des infrastructures.

Quelle est votre marque de fabrique ?

C'est notre expertise et notre expérience, alliées à la densité de notre réseau en France. SOCOTEC couvre l'ensemble des territoires britannique et français grâce à un réseau de 200 agences en France et de 30 en Grande-Bretagne.

Exercez-vous le même métier en contrôle construction et en infrastructures ?

Oui. Nous sommes garants de la qualité et de la sécurité des actifs immobiliers sur tout le cycle de vie, de la construction à la destruction en passant par l'exploitation. C'est ce savoir-faire que nous déployons aujourd'hui sur les infrastructures en proposant des prestations de contrôle des études et des travaux, d'assistance technique, de tests, d'inspection, de maintenance et de diagnostic.

Quelle est la valeur ajoutée de votre groupe dans le monde des infrastructures ?

Le besoin d'un regard extérieur et complémentaire aux bureaux d'études et constructeurs s'impose de plus en plus, notamment pour les grands projets d'infrastructure, dans un contexte de recours de plus en plus fréquent à des montages de type Partenariat Public Privé. Dans cet environnement, notre entreprise capitalise naturellement sur son expertise historique en contrôle des projets de construction.

Dans quel segment opérez-vous dans les infrastructures ?

Nous sommes présents dans tous les types d'infrastructures de transport (routiers, ferroviaires, portuaires, aéroportuaires...), urbaines et énergétiques. Ces projets complexes sont un espace naturel d'intervention pour notre groupe.

Étiez-vous dans ce domaine

« infrastructures » depuis longtemps ?

Oui, nous évoluons dans cet univers depuis l'origine, mais sans en avoir fait, jusqu'à une période récente, une activité en tant que telle,

visible, avec de forts objectifs de développement. Notre acquisition récente d'une entreprise britannique, ESG, a considérablement renforcé notre activité dans ce domaine, où nous réalisons aujourd'hui 70 millions d'euros de chiffre d'affaires.

Comment vous positionnez-vous sur le Grand Paris ?

SOCOTEC intervient sur l'ensemble des grands projets du BTP français depuis près de 60 ans. En Île-de-France, nos 18 agences ont acquis une grande expérience. Elles disposent d'une connaissance hors pair du bâti, de l'environnement et des zones à risques !

Cette connaissance, cette indépendance sont vos atouts...

Elles sont connues par tous les intervenants du Grand Paris. Elles nous placent dans une position favorable autour de quatre grands types de prestations (voir notre encadré).

Pouvez-vous nous citer quelques exemples ?

En amont des travaux du Grand Paris, SOCOTEC a évalué l'impact des tracés des nouvelles lignes sur le bâti existant. À ce titre, notre groupe est intervenu sur la ligne 14 Sud et sur plusieurs tronçons de la ligne 15. Nos avis ont été pris en compte à la fois dans les études de conception et dans les cahiers des charges des appels d'offres lancés par la suite.

Votre travail se poursuit naturellement lors de la construction...

Dans leur cahier des charges, les entreprises ont l'obligation de suivre l'impact de leurs travaux

GRAND PARIS ET GRANDS OUVRAGES



sur le bâti avec des logiques poussées de contrôles dans les endroits où nous avons identifié des problèmes. SOCOTEC travaille actuellement pour plusieurs groupements constructeurs qui viennent de se voir confier la réalisation d'un ou plusieurs tronçons de la ligne 15.

Dans votre cœur de métier - le contrôle technique des bâtiments - que faites-vous pour le Grand Paris ?

SOCOTEC exerce une mission de ce type sur l'ensemble des nouvelles gares de la ligne 16 au nord de Paris.

Dans le contrôle externe des études d'exécution, êtes-vous positionnés sur le Grand Paris ?

Nous nous positionnons très naturellement sur ce genre de prestations. Nous commençons des missions de cette nature au fur et à mesure que les marchés sont attribués. Nous intervenons, notamment, pour les groupements constructeurs en charge des tronçons T2A (Créteil-Villejuif) et T2B (Créteil-Bry-Villiers), T3A (Fort d'Ivry-Pont de Sèvres) et T3B (Clamart-Fort d'Ivry).

Durant les chantiers, quel est votre rôle ?

Nous assurons actuellement des missions assez variées liées à la sécurité des chantiers et à la vérification de matériels spécifiques (grues, appareils de levage...) pour les différents groupements constructeurs.

Comment le projet Grand Paris s'inscrit-il dans la stratégie de votre groupe ?

Le Grand Paris est au cœur de notre stratégie de développement en infrastructures. C'est un pro-

jet de référence pour notre groupe, au service de notre volonté de nous positionner sur les grands projets internationaux d'infrastructures.

Quelles sont vos ambitions ?

Nous souhaitons projeter SOCOTEC à l'horizon 2020 dans une position de leader en Europe autour du contrôle « tierce partie » sur le marché de la construction et des infrastructures. Notre ambition est de réaliser 800 millions d'euros de chiffres d'affaires à l'horizon 2020 (contre 600 aujourd'hui). L'essor de notre activité « infrastructures » par croissance organique et par acquisitions est une composante essentielle de cette stratégie.

Quels sont vos projets les plus marquants dans le domaine des infrastructures ?

Nous sommes présents sur les plus grands projets d'infrastructure tant en France (nouvelle ligne de métro de Rennes, nouvelles lignes TGV SEA, CNM et BPL, route du littoral à La Réunion...) qu'à l'international (ligne ferroviaire HS2 au Royaume-Uni, projet d'extension en mer de l'Anse du Portier à Monaco, métros du Caire, de Doha et de Londres...).

Notre expérience sur ces grands projets internationaux témoigne de notre capacité à mobiliser hors de France les compétences techniques de pointe nécessaires à l'exercice de ces missions, en s'appuyant sur notre réseau d'implantations en Europe, en Afrique et au Moyen-Orient. ■

NOUS SOMMES GARANTS DE LA QUALITÉ
ET DE LA SÉCURITÉ DES ACTIFS IMMOBILIERS SUR TOUT
LE CYCLE DE VIE, DE LA CONSTRUCTION
À LA DESTRUCTION EN PASSANT PAR L'EXPLOITATION.

* TIC : Testing, Inspection, Certification

GRAND PARIS : QUATRE NATURES DE PRESTATIONS

SOCOTEC exerce quatre missions dans le cadre des chantiers du Grand Paris :

- Diagnostic préalable sur la vulnérabilité des bâtis avoisinants les tracés des nouvelles lignes,
- Contrôle technique des études de conception des gares et des constructions avoisinantes,
 - Contrôle externe des études d'exécution des infrastructures de transport ;
- Assistance dans la maîtrise organisationnelle, réglementaire, technique des chantiers.