

## EN ROUTE VERS LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE!



Jean-Philippe Hermine

### BIO EXPRESS

Depuis plus de 15 ans, **Jean-Philippe Hermine** travaille sur les problématiques environnementales liées à l'automobile au sein du groupe Renault. Il a occupé diverses fonctions au niveau de la production, la fin de vie des véhicules ou l'ingénierie produit avant de prendre en charge les fonctions de VP Strategic Environmental Planning.

### Quelques mots sur Renault et l'environnement?

Le secteur de l'automobile est confronté à 3 enjeux majeurs : le réchauffement climatique, l'épuisement des ressources naturelles et la qualité de l'air en milieu urbain. Renault est, aujourd'hui, l'un des constructeurs les plus performants en matière de consommation des véhicules et il est également pionnier dans le domaine de l'économie circulaire. Mais ce dont nous sommes particulièrement fiers c'est que Renault et son partenaire Nissan sont ensemble les leaders sur le marché mondial des véhicules électriques (VE), avec Zoé qui est en tête des ventes en Europe. D'ailleurs, un véhicule électrique sur deux vendu dans le monde a été fabriqué par l'Alliance Renault-Nissan. Nous sommes particulièrement enthousiastes et optimistes sur les perspectives de développement du VE, un produit reconnu pour ses bénéfices environnementaux et très agréable à la conduite.

Alors que le secteur automobile peine encore à se lancer dans la transition énergétique par rapport aux autres secteurs d'activité, le groupe **Renault** a pris les devants. Le point avec Jean-Philippe Hermine, VP Strategic Environmental Planning.

### Renault a été partenaire de la COP21 : pouvez-vous nous en dire plus?

La COP21 a été un événement majeur qui a soulevé la question de la capacité des États à se fixer des objectifs. Cette édition a aussi été marquée par la volonté des organisateurs et des Nations-Unies de mettre en avant les solutions. À ce titre, nous avons été sollicités, en tant que porteur de solutions à travers le VE, pour être partenaire de l'événement. Nous avons ainsi mis une flotte de VE à disposition de l'ensemble des délégués, journalistes et parties prenantes de la COP21. Nous avons pu mettre en avant cette nouvelle technologie qui illustre concrètement la contribution des transports à la réduction des gaz à effet de serre.

### Dans le cadre de la transition énergétique, le véhicule électrique est une véritable innovation et opportunité. Comment cela se traduit-il concrètement?

Le VE offre la possibilité au secteur du transport d'entamer enfin sa transition énergétique. Tous les autres secteurs industriels, comme celui de la construction avec le concept de bâtiment intelligent, ont diversifié leur source d'énergie, alors que nous sommes encore dépendants à 98 % des énergies fossiles. Grâce à la décarbonisation en cours du mix électrique mondial, le bilan carbone des VE est non seulement beaucoup plus favorable que celui des véhicules thermiques sur l'ensemble du cycle de vie, mais de plus cette différence va s'accroître avec le développement des énergies renouvelables et la tenue des engagements pris dans le cadre de la COP21. En outre, le VE apporte une véritable solution pour faire face à l'enjeu de la qualité de l'air en milieu urbain, car il n'émet aucune émission de polluants, un atout qui va renforcer la capacité du VE à s'imposer sur la scène internationale.

### Votre engagement se reflète aussi sur vos sites de production avec une véritable volonté de réduire votre empreinte carbone. Quels sont les aménagements que vous avez entrepris?

En 2010, Renault a pris l'engagement de réduire de 3 % par an son empreinte carbone par véhicule produit, depuis la conception jusqu'à la fin de vie, en passant par tout ce qui est nécessaire pour propulser le véhicule, sans oublier les impacts de la production dans les usines. Depuis 2010, nous sommes parvenus chaque année à respecter cet engagement sur l'ensemble de notre périmètre industriel. Cet engagement nous permet aussi de réduire nos coûts de production. La réduction de l'empreinte carbone est, ainsi, une véritable illustration concrète de l'enjeu de la compétitivité de la performance environnementale. Certains de nos sites de production et usines sont des innovations en rupture comme l'usine de Tanger, un des premiers sites industriels à utiliser quasi exclusivement des énergies renouvelables pour son fonctionnement grâce, par exemple, à un champ d'éoliennes installé par les autorités marocaines à proximité de l'usine. Le reste de l'énergie est produite par des chaudières biomasse fonctionnant à partir de déchets végétaux. Nous sommes aussi le constructeur automobile qui dispose de la plus grande surface de panneaux photovoltaïques installés (136 hectares). Nos usines sont méconnaissables du ciel ! Il y a une certaine cohérence entre le développement et la promotion des VE : la combinaison de ces deux aspects nous permettra de réaliser les avancées nécessaires au secteur du transport. ■

Mathilde  
TERRIER

Sandra  
REINFLET

# LE PEUPLE ÉLECTRIQUE

Quand 2 filles électriques se branchent chez vous

Film  
Électrique

★★★

Social  
Film

★★★



**DEUX FILLES AU VOLANT D'UNE RENAULT ZOE,  
À LA RENCONTRE DE LA COMMUNAUTÉ ÉLECTRIQUE !**

Un été, Sandra et Mathilde ont pris le volant d'une Renault ZOE, afin de réaliser un Tour de France en voiture électrique. Leur défi ? Trouver de l'énergie, en s'appuyant sur la communauté des ZOEvautes, ces fans de l'électrique. Un documentaire raconte ces 3 semaines d'aventures et dresse le portrait insolite de cette communauté.

Réalisé par Sandra Reinflet et Mathilde Terrier, coproduit par



RENAULT

[WWW.LEPEUPLEELECTRIQUE.FR](http://WWW.LEPEUPLEELECTRIQUE.FR)