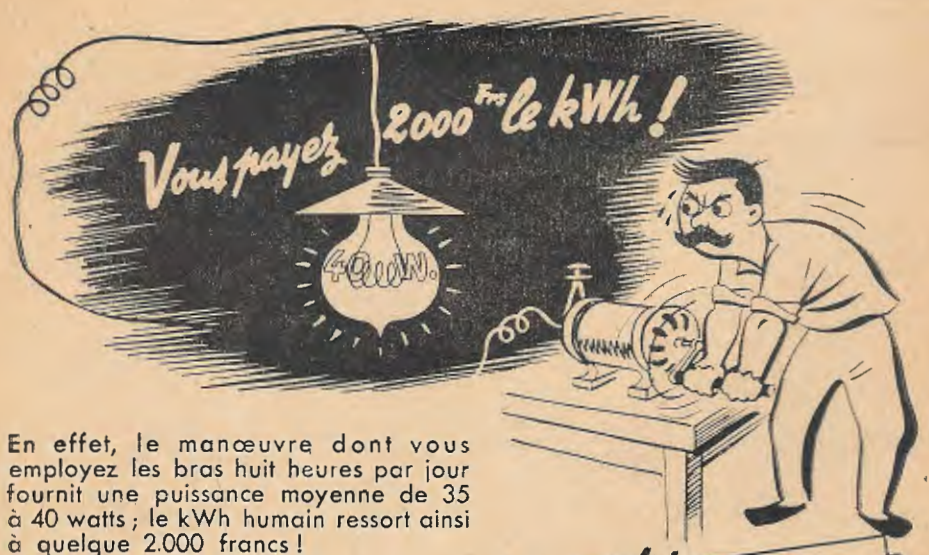
PUBLICATION MENSUELLE 1er OCTOBRE 1948 : N° 9

LA ROUGE ET LA JAUNE

CAHIER DE LIAISON
DE
L'ASSOCIATION DES ANCIENS ÉLÈVES
DE
L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE

"AX"

17, RUE DESCARTES — PARIS V° — TÉL. ODÉON 32-83 A 32-87



En effet, le manœuvre dont vous employez les bras huit heures par jour fournit une puissance moyenne de 35 à 40 watts ; le kWh humain ressort ainsi à quelque 2.000 francs !

vous payez ce prix pour :

- des manutentions...
- l'alimentation de vos machines...
- l'évacuation de leur production...
- des contrôles, des tris, des classements, des comptages...
- des assemblages et des montages...
- des remplissages, des pesées, des empaquetages, des conditionnements, des étiquetages, des agrafages... etc... etc.

MECANISEZ TOUTE VOTRE FABRICATION et pas seulement les opérations principales. Celles-ci, **AUTOMATISEZ-LES !**

Chaque fois qu'un homme peut être libéré au prix d'un investissement de 500.000 francs, celui-ci est amorti en 3 ans au maximum.

Le Bureau d'Etudes de CETEI se consacre à la mécanisation d'opérations manuelles et à l'automatisation des machines.

De tels problèmes se posent chez vous. Votre propre Bureau d'Etudes est pris par les tâches quotidiennes.

Confiez votre problème à nos spécialistes. Ils vous apporteront, sans tâtonnements et sans délai, des solutions dont la valeur est attestée par de nombreuses références.

Dès aujourd'hui, écrivez ou téléphonez sans engagement de votre part à :

CETEI

COMPAGNIE POUR L'ÉTUDE D'ÉQUIPEMENTS INDUSTRIELS

9, rue Weber - PARIS (XVI[e])
(Porte Maillot) - KLE. 94-39 +

Ne remettez pas à deux mains ce que vous pouvez faire faire par une machine.

P. BAUDOIN-1913. Y. LE BIHAN-1923. J. DELPLA-1926

"LA ROUGE ET LA JAUNE"

CAHIER DE LIAISON

DE L'ASSOCIATION DES ANCIENS ÉLÈVES DE

L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE

"AX"

PUBLICATION MENSUELLE — 1er OCTOBRE 1948 - No 9

Renseignements généraux. - Secrétariat. — Le secrétariat de l'A. X. est sous la direction du Général CALVEL (1902) et ouvert, le matin, de 9 h. à 11 h. 30, et l'après-midi, de 14 h. à 18 h., sauf le samedi.

Le Général CALVEL reçoit en principe les lundis, mercredis et vendredis, de 15 h. à 17 h. : prendre rendez-vous, pour être certain de le trouver.

Ajouter 10 francs en timbres-poste aux lettres comportant une réponse.

En vue d'éviter les confusions, faire toujours suivre la signature du nom écrit lisiblement avec l'adresse et **l'indication de la promotion.**

Les envois de fonds doivent être adressés au Secrétariat de la Société des Amis (S. A. X.) et non à celui de l'A. X. pour des raisons de comptabilité ; utiliser le chèque sur Paris ou le mandat-poste sans indication de nom ou le virement au C. C. Postal de la S. A. X. : PARIS 573-44. Ne pas employer le mandat-carte.

Avertissement. — Comme pour le Bulletin, le Comité de Rédaction n'entend pas prendre à son compte la responsabilité du contenu des insertions, qui est laissée à leurs auteurs.

Il reste maître de refuser l'insertion d'un communiqué, sans avoir à donner les raisons de son refus.

LES CARRIÈRES POLYTECHNICIENNES

★

I. - LES CARRIÈRES MILITAIRES

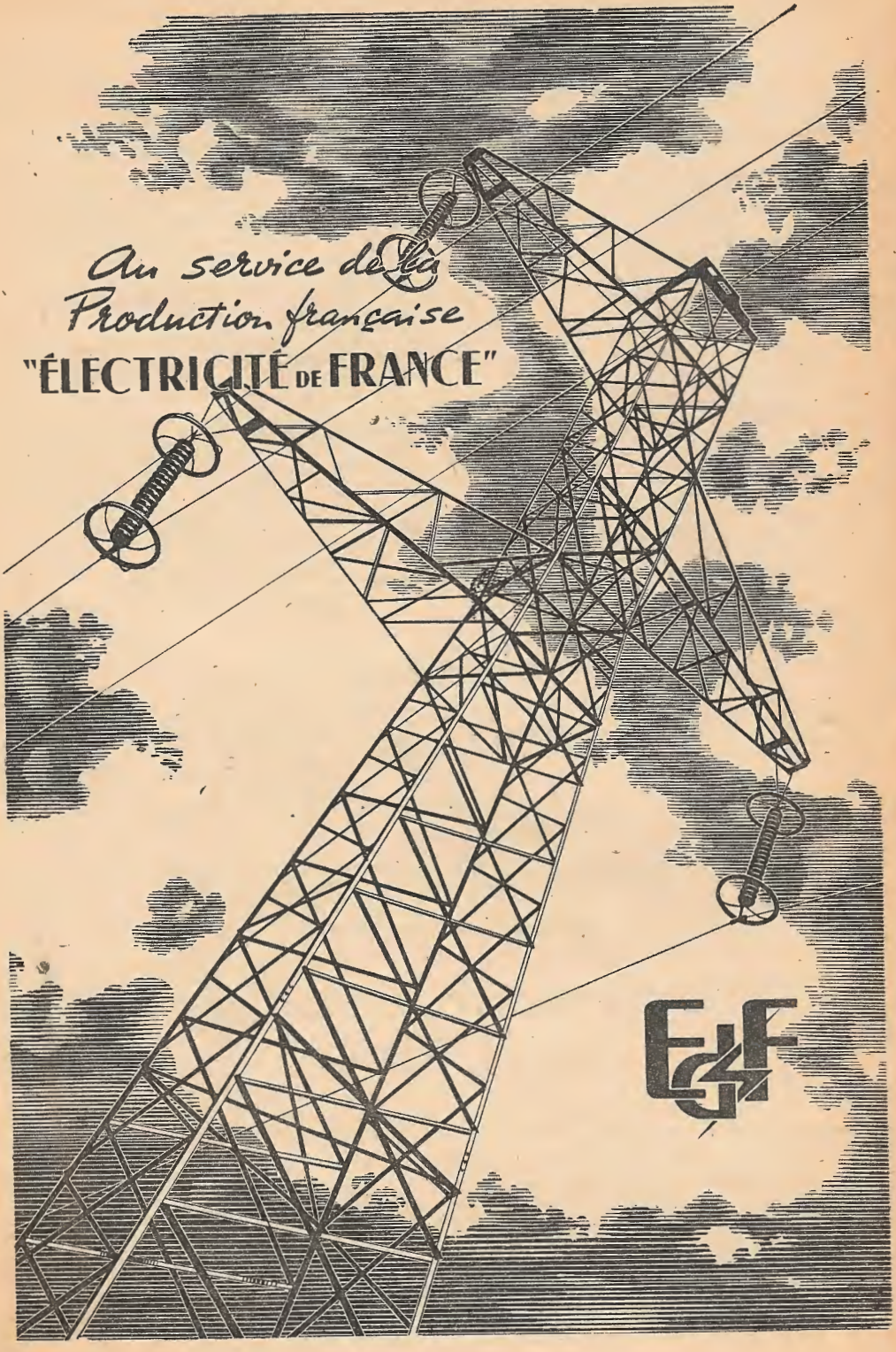
c) Armée de mer *(suite)*

LE SERVICE HYDROGRAPHIQUE DE LA MARINE

Rôle du Service Hydrographique de la Marine.

LE Service Hydrographique de la Marine appelé à l'origine « Dépôt des cartes et plans » a été fondé en 1720, il est essentiellement chargé de préparer et de tenir à jour les documents nécessaires aux navigateurs et d'approvisionner les forces maritimes en documents et instruments nautiques.

Ces attributions sont remplies par le Service Central et par les Missions hydrographiques. Le premier établit et tient à jour les cartes et ouvrages nautiques, il approvisionne les services des ports en documents et en instruments scientifiques. Les missions hydrographiques opèrent sur des navires de la flotte et des bâtiments annexés pourvus d'embarcations; elles procèdent aux levées cartographiques en mer.


Au service de la
Production française
"ÉLECTRICITÉ DE FRANCE"
EDF

Fonctions des Ingénieurs Hydrographes.

Le fonctionnement du Service Hydrographique (Service central et missions) est assuré par le Corps des Ingénieurs hydrographes de la Marine, assistés d'un petit nombre d'officiers de marine et d'un personnel subalterne spécialisé.

Les Ingénieurs hydrographes sont :

— soit en service au Service central hydrographique, qui est dirigé par l'Ingénieur Général, chef du corps, et où ils se répartissent dans les sections techniques suivantes : Etudes et documentations, Cartographie, Missions, Ateliers et magasins, Instruments scientifiques, Marées et Géophysique.

— soit en mission sur les côtes de la Métropole ou des Colonies pour diriger ou exécuter des levées hydrographiques ou des études océanographiques. La durée des embarquements ne dépasse généralement pas six mois, à l'exception des missions lointaines pour lesquelles elle est d'un an. Au cours d'une carrière normale, qui dure environ quarante ans, un Ingénieur Hydrographe totalise en moyenne 6 à 8 années d'embarquement dont à peu près le tiers aux Colonies.

En dehors de ces travaux qui constituent leurs principales occupations, les Ingénieurs Hydrographes sont fréquemment chargés à la demande du Ministère des Travaux Publics, de l'étude des modifications des estuaires ou du littoral et de questions intéressant particulièrement la construction et l'amélioration des ports. Ils sont également appelés à faire partie de missions et de commissions scientifiques diverses.

Leur séjour à Paris, qui n'est interrompu que par les missions hydrographiques dans la première moitié de leur carrière, leur donne des facilités particulières pour se consacrer à des études scientifiques se rapportant à leur activité (Géodésie, Astronomie, Océanographie, etc.). Sur les 64 Ingénieurs entrés dans le Corps de 1814 à 1900, 9 ont été élus membres de l'Académie des Sciences.

Exposé du Statut du Corps des Ingénieurs Hydrographes.

Créé en 1814 par une ordonnance royale, le Corps des Ingénieurs Hydrographes qui se composait à l'origine de 16 unités n'a guère varié comme effectif jusqu'en 1929, date à laquelle le nombre des Ingénieurs a été porté d'abord à 25, puis à 31 en 1938.

Les grades sont :

Ingénieur hydrographe général (deux classes);
Ingénieur hydrographe en chef (deux classes);
Ingénieur hydrographe principal (trois classes).

Les Ingénieurs hydrographes de 3e classe se recrutent parmi les élèves de l'Ecole Polytechnique déclarés admissibles dans les services publics. Ils sont promus Ingénieurs de 2e classe dès qu'ils réunissent 2 ans d'ancienneté dans leur grade.

Le Corps des Ingénieurs hydrographes se recrute également depuis 1929 dans la proportion d'un quart parmi les enseignes de vaisseau de 1re classe de plus de 4 ans de grade et parmi les lieutenants de vaisseau.

L'avancement a lieu en partie à l'ancienneté, en partie au choix, jusqu'au grade d'Ingénieur principal, uniquement au choix pour les grades d'Ingénieur en chef et d'Ingénieur général.

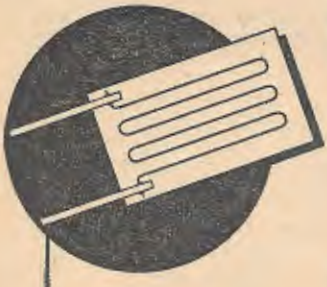
Les Ingénieurs hydrographes perçoivent les mêmes soldes et indemnités que les Ingénieurs du Génie maritime.

A leur entrée dans le Corps, les Ingénieurs hydrographes suivent des cours d'une durée totale de deux ans, consacrés à l'astronomie, à la géodésie, à l'hydrographie, aux marées et à la cartographie. Les cours théoriques sont professés par des Ingénieurs hydrographes à l'Ecole d'application du Service hydrographique; les cours pratiques ont lieu dans une mission hydrographique opérant sur les côtes de France. Les Ingénieurs-élèves suivent également certains cours professés à l'Ecole nationale des Ponts et Chaussées et à l'Ecole nationale des Sciences géographiques. En outre, les Ingénieurs hydrographes de 3e classe, en vue de leur formation maritime, participent pendant une durée de six mois à un an, à la campagne du bâtiment-école d'application des officiers de Marine.

38 Années de technique Française au Service des Radiocommunications

1910 - 1948

SOCIÉTÉ FRANÇAISE
RADIO-ELECTRIQUE
79, BOULEVARD HAUSMANN
PARIS



ÉQUIPEMENTS INDUSTRIELS DE MESURE ET D'ENREGISTREMENT

Pour mesurer
EFFORT, CHARGE, POUSSÉE, PRESSION ET TOUTES MESURES MÉCANIQUES

Pensez à la solution **JAUGE**
JAUGES : "à fil résistant", "à capacité", "à inductance"

et par conséquent à la solution **Sexta**

VOUS DISPOSEREZ D'UN MATÉRIEL...
UNIVERSEL, toujours en service, son prix sera vite amorti.
PRÉCIS, ses performances surclassent les meilleures réalisations étrangères.
ROBUSTE, il est à l'épreuve des traitements les plus brutaux.
COMMODE, il peut être exploité par du personnel non qualifié.

Posez-nous votre problème, nous vous proposerons notre solution !

PUB. SOP

SEXTA
Fondateur R. BRACHET, ancien élève de l'Ecole Polytechnique. Docteur ès-Sciences
58, R. MICHELET. MONTREUIL. SEINE. AVRON 11-93

II. - LES INGÉNIEURS MILITAIRES

★

a) LE CORPS DES INGÉNIEURS DU GÉNIE MARITIME

Le Corps du Génie maritime continuateur du Corps des « Constructeurs de Vaisseaux du Roy », organisé par l'ordonnance du 15 avril 1689, date de la loi du 7 Floréal, An VIII (1799). Il comprend actuellement l'ancien Corps des Ingénieurs d'artillerie navale, avec lequel la fusion a été faite en 1940.

Le Corps du Génie maritime a la responsabilité de la conception, de la construction et des réparations des navires de guerre et de leur armement.

Ses attributions comprennent :

— l'établissement des projets, des caractéristiques détaillées et des plans définitifs des navires de la flotte, des batteries de côte et de D.C.A.

— la construction, les essais et la réparation des navires, lorsque les travaux sont effectués par les Arsenaux ou Etablissements de la Marine.

— l'étude et la construction des armes, munitions, engins pyrotechniques et de tout le matériel d'équipement des navires ou des bases : Torpillerie, dragage, obstructions, lutte anti sous-marine, écoute, navigation, photographie, optique et acoustique.

— les études relatives à l'Aéronautique navale et la réparation des matériels correspondants.

— la surveillance de la construction des navires de guerre, lorsqu'elle est confiée à des chantiers privés, et du contrôle de la fabrication de tous matériels ou de tous objets commandés à l'industrie pour les constructions ou réparations de navires.

Fonctions des Ingénieurs du Génie maritime.

Dans les Services techniques des Constructions et Armes navales, les Ingénieurs du Génie maritime établissent les plans de navires et de tout leur matériel et fixent les clauses techniques des marchés de navires lorsque ceux-ci sont commandés à l'industrie.

Dans les laboratoires (métallurgie, résistance des matériaux, hydrodynamiques, électricité, radioélectricité), ils sont chargés des recherches, des expériences et de l'adaptation du progrès scientifique aux besoins de la Marine.

Les Ingénieurs du Génie maritime peuvent d'ailleurs poursuivre des études et des recherches dans d'autres Etablissements que ceux de la Marine.

Dans les Etablissements industriels de la Marine et dans les Arsenaux des Ports militaires, les Ingénieurs du Génie maritime sont chargés des différents services. Dès leur sortie de l'Ecole, ils ont la responsabilité entière des ateliers ou chantiers qui leur sont confiés : commandes des divers matériels, approvisionnements, organisation et exécution technique du travail, direction du personnel, etc... Ils jouissent dans ces matières de l'initiative la plus large.

Enfin, les Ingénieurs du Génie maritime affectés au Service de la surveillance des travaux confiés à l'industrie, sont chargés de veiller au respect des clauses techniques des marchés et sont pratiquement les Ingénieurs conseils des Entreprises pour l'exécution des commandes de la Marine.

Vie et carrière des Ingénieurs du Génie maritime.

Pendant la première année d'Ecole d'apprentissage, tous les Ingénieurs du Génie maritime reçoivent une formation commune en technologie générale et en architecture navale. Ils reçoivent, au cours de la deuxième année, une instruction plus spécialisée dans l'une des branches suivantes : armes navales, machines, équipement du navire.

Ceux qui sont destinés à l'Aéronautique navale sont, après la première année d'Ecole du Génie maritime, envoyés en stage à l'Ecole nationale supérieure de l'Aéronautique.

En 1855 quelques lingots...

aujourd'hui 2 millions de tonnes!

Telle est, d'après les statistiques mondiales, la consommation annuelle d'aluminium.

Dans toutes les branches de l'industrie, les emplois des alliages légers se développent et se multiplient. Il est indispensable que vous soyez informés régulièrement des derniers progrès de leur métallurgie et de leurs plus récentes applications.

La REVUE DE L'ALUMINIUM, est la seule publication française consacrée à cette information.

REVUE DE L'ALUMINIUM

77, BOULEVARD MALESHERBES · PARIS VIIIe · LAB. 83-26

Revue mensuelle, créée en 1924. Luxueusement éditée, rédigée par des ingénieurs spécialisés, elle vous apportera chaque mois une étude scientifique, une étude technique, des articles sur les dernières applications des alliages légers, l'analyse des nouveaux brevets, une bibliographie mondiale et des extraits des grandes revues étrangères.

LE NUMÉRO : 100 FR. ABONNEMENT ANNUEL : 1.000 FR.

TUBES
MINIATURE
Miniwatt

série
"RIMLOCK"
POUR TOUS COURANTS

UCH 41 - Triode hexode, changeur de fréquence
UF 41 - Penthode HF à pente variable
UAF 41 - Diode penthode HF à pente variable
UL 41 - Penthode de puissance
UY 41 - Redresseur monoplaque 220 V. max.
UY 42 - Redresseur monoplaque 110 V. max.

★ Faibles dimensions
★ Construction tout verre assurant un excellent fonctionnement aux fréquences élevées
★ Huit broches métal dur
★ Mise en place automatique et verrouillage dans les supports
★ Blindage interne

Les tubes de la série "RIMLOCK" tous courants sont actuellement disponibles.
Egalement disponibles : Tubes de réception série Rouge - Tubes cathodiques - Stabilisateurs - Thermocouples - Cellules - Tubes spéciaux pour OC et OTC - Condensateurs étanches Condensateurs ajustables - Ampoules cadran.

31

COMPIE GÉNÉRALE DES TUBES ÉLECTRONIQUES

82, RUE MANIN. PARIS 19e
TÉL: BOT. 31-19 et 31-26

De toutes façons, ils sont à leur sortie de l'École, affectés à un service actif : ports métropolitains, établissements hors des ports, bases coloniales.

Ils peuvent ultérieurement s'orienter vers l'un des autres Services mentionnés plus haut.

Le Corps du Génie maritime offre donc des possibilités très vastes et très variées s'étendant de la technique pure, aux commandements importants, de la recherche aux réalisations concrètes. Les Ingénieurs sont en contact non seulement avec les camarades de leur corps, mais avec les officiers des différents Corps de la Marine, avec les milieux scientifiques universitaires, et avec les grandes sociétés industrielles.

Enfin, les Ingénieurs du Génie maritime peuvent être détachés en mission hors cadres dans d'autres ministères : Marine marchande, Production industrielle, Défense nationale, Reconstruction, Travail, etc...

Un grand nombre d'Ingénieurs du Génie maritime, placés en congé hors-cadres, ou démissionnaires, occupent des situations dirigeantes dans les chemins de fer et les grandes industries (constructions navales, électricité, mécanique, métallurgie, pétrole, etc...).

Exposé du statut des Ingénieurs du Génie maritime.

Le Corps du Génie maritime comprend environ 400 Ingénieurs; il est secondé par les Ingénieurs des Directions de travaux des Constructions et Armes navales et par les Agents techniques des Arsenaux de la Marine.

Il se recrute à la sortie de l'Ecole Polytechnique, et, dans la proportion maximum de 1/6 (jamais atteint) par un concours réservé aux éléments les plus brillants des Ingénieurs des Directions de Travaux et des Agents techniques de la marine.

Avant de suivre les cours de l'Ecole du Génie maritime qui durent deux ans, les Ingénieurs de 3e classe font une croisière sur le croiseur-école « Jeanne-d'Arc », puis un stage d'information de quelques semaines dans les Arsenaux de la Marine.

Les conditions médicales sont celles de l'aptitude générale aux services actifs.

Les grades des Ingénieurs du Génie maritime sont les suivants :

— Ingénieur général (deux classese);
— Ingénieur en chef (deux classes);
— Ingénieur principal;
— Ingénieur (trois classes).

L'avancement a lieu exclusivement au choix au-dessus du grade d'Ingénieur principal qui est décerné, moitié au choix et moitié à l'encienneté. L'avancement au grade d'Ingénieur de 1re classe a lieu à l'ancienneté.

★

b) CORPS DES INGÉNIEURS MILITAIRES DE L'AIR

Direction technique et industrielle de l'Aéronautique

Objet de la Direction technique et industrielle de l'Aéronatique.

Les attributions de la D.T.I.A. couvrent tout le matériel d'usage aéronautique militaire ou civil. Les Ingénieurs militaires de l'Air sont chargés de l'organisation, de l'orientation et du contrôle des recherches, des études et des réalisations de ces matériels ainsi que de leur fabrication en série, des réparations principales, de l'exploitation technique des accidents ou incidents en service, des modifications, enfin de la mobilisation industrielle et de la réglementation technique générale.

Le Corps des Ingénieurs militaires de l'Air date de 1940, il a succédé au Corps civil des Ingénieurs de l'Aéronautique, fondé en 1924.

Fonctions des Ingénieurs militaires de l'Air.

Les Ingénieurs militaires de l'Air occupent les emplois supérieurs des différents Services dépendant de la Direction technique et industrielle de l'Aéronautique.

Le Service technique avec ses multiples sections (avions, hydravions, voilures tournantes, moteurs, équipements, armements, matières premières, engins spéciaux,

LEVAGE-MANUTENTION

3 USINES :
LIVRY-GARGAN (S&O)
LA LONGUEVILLE (Nord)
DÉVILLE-les-ROUEN (S-Inf)

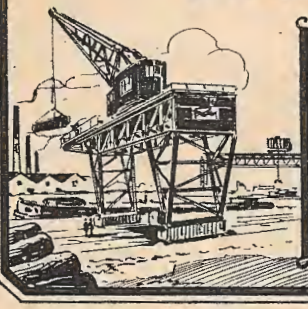
LEVMAN

UNE ENTREPRISE
DE LEVAGE-MONTAGE
LEVMAN-LEVMON
PARIS

SOCIÉTÉ LEVMAN-KREBS

ARMAND KREBS
Administrateur
Promo. 19 SP. Ancien Chef du Secrétariat permanent du Comité Scientifique de la Défense Nationale.

8, Av. Kléber, PARIS-16e COPERNIC 28-44,45,46



PONTS-ROULANTS
PORTIQUES
GRUES
PELLES MÉCANIQUES
MONTE-CHARGES
TRANSPORTEURS
CHARPENTES MÉTALLIQUES
ETC...

CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES
ET
MÉCANIQUES

ALSTHOM

38, AVENUE KLEBER PARIS XVI[e] TEL PASSY 00-90

etc...) est l'intermédiaire entre les utilisateurs (armée, aviation civile, sports aériens, compagnies de navigation) et les constructeurs. Il transcrit les besoins des utilisateurs sous forme de programmes techniques, il passe les marchés d'études et de fabrication des prototypes, il suit pas à pas leur réalisation, leur mise au point, leurs essais; il oriente l'évolution de la technique en veillant à ce que les derniers progrès des recherches théoriques soient exploités pour satisfaire les besoins exprimés par les utilisateurs. Il définit enfin les qualités que l'on est en droit d'exiger des diverses catégories de matériel, cette doctrine sur les critères d'acceptation ou de refus étant exprimée dans les règlements qu'il a la tâche d'élaborer. Il a un rôle déterminant dans l'évolution de la technique.

Les Centres d'essais sont chargés d'expérimenter les prototypes et de déterminer leurs performances et leurs qualités de vol.

Le Service de la Production passe les contrats de fabrication en série, contrôle les constructions et les prix, et — par les ateliers industriels de l'Air effectue des réparations ou des révisions générales. Il a un rôle déterminant dans la politique industrielle.

Par ailleurs, les Ingénieurs de l'Air peuvent être chargés d'études dans les usines nationalisées où ils se livrent à des recherches aéronautiques et dans les Etablissements qui en dépendent.

Les Ingénieurs militaires de l'Air peuvent être aussi détachés auprès des Sociétés nationales d'Aéronautique, auprès d'Air-France, auprès de la Direction de l'Aéronautique, auprès de la Direction de l'Aéronautique civile et en Allemagne.

Vie des Ingénieurs de l'Air.

Le Corps des Ingénieurs de l'Air a donc des attributions très variées. Les fonctions correspondantes ont chacune leur caractère propre. Les unes sont purement techniques et hautement spécialisées, d'autres présentent le double aspect administratif et social des postes de direction.

Les Ingénieurs des Centres d'essais aux prises avec des problèmes techniques délicats se trouvent placés dans l'ambiance concrète de la vie aérienne. Dans les Ateliers industriels de l'Air, les problèmes d'organisation de la production d'une part, le contact direct avec les ouvriers d'autre part, demandent une formation technique solide, du bon sens, des qualités d'homme et de chef.

Enfin, au Service technique, le contact avec tous les milieux aéronautiques, nationaux et étrangers, permet une synthèse pleine d'actualité et de vie, et conduit à l'étude de toutes les techniques modernes se rapportant à l'aéronautique.

Exposé du statut du Corps des Ingénieurs militaires de l'Air.

Le Corps des Ingénieurs militaires de l'Air a actuellement un effectif d'environ 175. Il est secondé dans sa tâche propre par le Corps des Ingénieurs militaires des Travaux de l'Air.

Il se recrute pour le grade d'Ingénieur de 2e classe, pour les 7/8 à l'ancienneté parmi les Ingénieurs-élèves et pour 1/8 parmi les Ingénieurs des Travaux. Les Ingénieurs-élèves se recrutent pour les 2/3 à la sortie de l'Ecole Polytechnique et pour 1/3 au concours ouvert à certaines catégories de candidats dont les Polytechniciens.

Ils reçoivent leur instruction spécialisée en deux ans à l'Ecole nationale supérieure d'Aéronautique; ils passent ensuite un an de stage dans les bureaux d'études et les ateliers.

Les Ingénieurs militaires de l'Air font presque tous partie du personnel navigant, sous réserve de l'obtention, selon leur aptitude physique, des brevets militaires de pilote ou d'un brevet particulier aux Corps techniques. Ils ont tous la possibilité de voler fréquemment pour leur entraînement régulier. Ceux qui sont affectés au Centre d'essais (et, plus rarement, ceux du Service technique) volent couramment, et parfois comme pilote, sur des prototypes en essais.

Les grades sont :

— Ingénieur général (deux classes);
— Ingénieur en chef (deux classes);
— Ingénieur principal (une classe);
— Ingénieur militaire (deux classes);
— Ingénieur-élève.

L'avancement a lieu moitié au choix, moitié à l'ancienneté, jusqu'au grade d'Ingénieur de 1re classe; pour les grades supérieurs, uniquement au choix.

★

ENTREPRISE

DESCHIRON

S. A. R. L. CAPITAL 30.000.000 DE FRANCS

126, Boulevard Auguste-Blanqui - Paris (13e)

Port-Royal 11-95

●

TRAVAUX PUBLICS

GROS TERRASSEMENTS MÉCANIQUES
MAÇONNERIE — BÉTON ARMÉ
TRAVAUX SOUTERRAINS
TRAVAUX EN RIVIÈRE
VOIES FERRÉES
ROUTES ET AUTOROUTES
TERRAINS D'AVIATION
MÉTROPOLITAIN -- OUVRAGES D'ART
BATIMENTS INDUSTRIELS
EGOUTS — FONDATIONS

●

Michel DESCHIRON 1938

L'AIR LIQUIDE

Société Anonyme
75, Quai d'Orsay - PARIS-VII^e^
Tél. Inv. 44-30 à 38, 78-00 à 02 - R.C. Seine 53.868

AIR OXYGÈNE AZOTE
COMPRIMÉS OU LIQUIDES

ACÉTYLÈNE DISSOUS
GAZ RARES

●

INSTALLATIONS DE PRODUCTION
pour les gaz ci-dessus

●

COMPRESSEURS
Spécialité de hautes pressions

●

MATÉRIEL DE SOUDAGE
D'OXYCOUPAGE
DE TREMPE SUPERFICIELLE

●

Pour toutes applications consulter son Service Technique de Soudure Autogène

c) LES INGÉNIEURS DES FABRICATIONS D'ARMEMENT

Rôle du Service des fabrications d'armement.

Le Service des fabrications d'armement est chargé de l'ensemble des travaux intéressant les armées de terre.

Il assure en conséquence l'exécution de toutes recherches, études et expériences techniques,

— concernant l'armement des forces terrestres, à l'exception des poudres et de l'arme chimique qui ressortissent à la Direction des poudres,

— concernant les matériels d'emploi commun aux forces terrestres, maritimes et aériennes qui ne ressortissent pas aux Services du Ministère des Armées.

— concernant les travaux correspondants qui sont effectués en liaison avec le ou les états-majors intéressés.

— concernant la réalisation des matériels ci-dessus mentionnés, suivant les programmes établis et la réparation de ces mêmes matériels dans une certaine mesure,

— concernant l'équipement technique des établissements dont elle dispose.

— et enfin :

— concernant la préparation de la mobilisation industrielle pour ce qui concerne ces matériels, et une coordination interministérielle pour ce qui concerne la préparation de la mobilisation d'autres questions.

Fonctions des Ingénieurs militaires des fabrications d'armement.

Les Ingénieurs militaires des fabrications d'armement assurent essentiellement la direction et l'encadrement supérieur des établissements, laboratoires et bureaux dépendant des Services des fabrications d'armement. Un grand nombre d'entre eux procèdent en conséquence aux recherches techniques et scientifiques prescrites, et à l'exécution des études de matériels inscrites aux programmes. D'autres réalisent dans les établissements constructeurs qui groupent environ 35.000 ouvriers et employés, fique jusqu'aux directions d'établissements, d'ateliers et de services économiques et la surveillance des commandes d'armement dans l'industrie et préparent dans les Régions la mobilisation industrielle.

En dehors de cette mission principale, un nombre important d'Ingénieurs des fabrications d'armement sont détachés dans d'autres Ministères et Services techniques, notamment au Ministère de la Production industrielle où ils participent à l'encadrement des Directions régionales et des Services dirigeant et contrôlant l'industrie mécanique.

Carrière des Ingénieurs militaires des fabrications d'armement.

Le Service des fabrications d'armement offre donc une gamme très étendue de possibilité d'emploi aux Ingénieurs qui en font partie, depuis la recherche scientifiques jusqu'aux directions d'établissements, d'ateliers et de services économiques et commerciaux.

Ils peuvent se spécialiser et compléter leur formation par des stages dans les Ecoles et Laboratoires d'après leurs aptitudes particulières.

Exposé du statut des Ingénieurs militaires des fabrications d'armement.

Le Corps des Ingénieurs militaires des fabrications de l'armement a un effectif statutaire de 276. Il est secondé par le Corps des Ingénieurs des travaux d'armement et par le Cadre des adjoints administratifs.

Il se recrute pour les Ingénieurs-élèves à la sortie de l'Ecole Polytechnique; pour les Ingénieurs de 2e classe : 4/5 parmi les Ingénieurs-élèves après deux années passées à l'Ecole nationale supérieure de l'Armement et 1/5 au concours parmi les officiers. Pour les Ingénieurs de 1re classe : 8/10 parmi les Ingénieurs de 2e classe dont 2/3 à l'ancienneté et 1/3 au choix, 1/10 parmi les Ingénieurs des Travaux au choix sur titre et 1/10 au concours parmi les officiers.

Les grades sont :

— Ingénieur général (deux classes);
— Ingénieur en chef (deux classes);
— Ingénieur principal (une classe);
— Ingénieur (deux classes).

L'avancement a lieu au choix pour Ingénieur en chef et Ingénieur général et moitié au choix, moitié à l'ancienneté pour le grade d'Ingénieur principal.

Vous placeriez volontiers de l'argent à condition de pouvoir le retirer très vite en cas de besoin.

Achetez des

BONS DU TRÉSOR

à

intérêt progressif

Trois mois après l'émission ils sont remboursables à vue sans aucune formalité. Si vous les conservez, le taux d'intérêt augmente de trimestre en trimestre.

Prix d'émission : 9.950 francs

remboursables

après 3 mois à 10.000 frs	après 12 mois à 10.200 frs
après 6 mois à 10.060 frs	après 15 mois à 10.290 frs
après 9 mois à 10.130 frs	après 18 mois à 10.390 frs

31

Cie GENERALE D'ELECTRICITE

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 1200 MILLIONS DE FRANCS

Siège Social à Paris, 54, Rue La Boëtie (8e)

SUCCURSALES ET BUREAUX DE VENTE (FRANCE)

BORDEAUX — CAEN — CLERMONT-FERRAND — DIJON — GRENOBLE — LILLE — LIMOGES — LYON — MARSEILLE — METZ — MONTPELLIER — NANCY — NANTES — NICE — PARIS — REIMS — RENNES — ROUEN — SAINT-ÉTIENNE — STRASBOURG — TOULOUSE — TOURS

AFRIQUE FRANÇAISE

ALGER — ORAN — CASABLANCA — TUNIS — DAKAR

COLONIES ET PAYS ÉTRANGERS

SECTION EXPORTATION : 54, Rue La Boëtie, Paris (8e)

TOUT LE MATÉRIEL

pour la Production, la Distribution et l'Utilisation de l'Energie Électrique - Produits Métallurgiques et Ouvrés - Produits divers

d) LE CORPS DES INGÉNIEURS MILITAIRES DES POUDRES

Rôle de la Direction des Poudres.

Le rôle de la Direction des Poudres est d'effectuer les études et d'assurer la fabrication des poudres, et d'une façon générale, de tous produits chimiques utiles à la défense nationale. Elle doit également surveiller dans l'industrie privée les fabrications d'explosifs non monopolisées.

Le contrôle de la fabrication des poudres a une origine ancienne (1336) et s'est exercé de diverses manières. Depuis la fin du XVIII[e] siècle, c'est le service des poudres qui exploite la régie d'après une organisation analogue à celle qui existe aujourd'hui.

Attributions du Corps des Ingénieurs militaires des Poudres.

Sous l'autorité du Ministre assisté du Comité scientifique des Poudres et explosifs, les Ingénieurs militaires des Poudres assument l'ensemble des fonctions de direction et de recherche dans le service des poudres.

Le Directeur d'un établissement en a la responsabilité entière, technique, administrative et sociale; il assure sa complète gestion financière. Les Ingénieurs sous ses ordres sont chefs de service et dirigent les fabrications, l'entretien et l'exécution des travaux neufs.

Fonctions des Ingénieurs militaires des Poudres.

Les fonctions de l'Ingénieur des Poudres s'étendent de la recherche pure, physique ou chimique, aux techniques industrielles (construction, mécanique, électricité, organisation du travail ou administration) qui ont une importance primordiale dans une branche où l'appareillage et l'agencement des établissements jouent un rôle prépondérant. Enfin, les Ingénieurs ont un rôle social et de commandement important puisque le service des poudres emploie 7.000 personnes.

Vie et carrière des Ingénieurs militaires des Poudres.

Après quelques années de service, les Ingénieurs peuvent être détachés au Ministère de la Production industrielle pour fournir l'encadrement de la Direction des industries chimiques.

La carrière d'Ingénieur militaire des Poudres offre donc plusieurs orientations possibles. De plus, le service des poudres est le seul grand corps de l'Etat connaissant l'industrie chimique. La vie dans les poudreries entraîne l'obligation d'habiter hors ville, mais souvent au voisinage et avec des liaisons faciles, c'est celle des cadres supérieurs de toutes les entreprises décentralisées. Les postes à la Direction des Poudres et au Laboratoire central des Poudres, au contraire, entraînent une résidence à Paris.

Constitution du Corps des Ingénieurs militaires des Poudres.

Le Corps des Ingénieurs militaires des Poudres a un effectif d'environ 90. C'est un Corps autonome auquel sont subordonnés les autres corps du Service des Poudres : Ingénieurs chimistes, Ingénieurs des travaux de poudrerie. Adjoints administratifs, Agents de poudreries.

Il se recrute pour les Ingénieurs-élèves : 3/4 à la sortie de l'Ecole Polytechnique et 1/4 au concours réservé à certaines catégories de candidats dont les Polytechniciens. Il se recrute également pour une faible part parmi les Ingénieurs chimistes et parmi les officiers d'artillerie ou de la marine au concours. L'instruction professionnelle est donnée au Laboratoire central des Poudres et dure trois ans.

Les conditions médicales sont celles du service armé, mais doivent être complétées par un examen du sang.

Les grades sont :

— Ingénieur général (deux classes);
— Ingénieur en chef (deux classes);
— Ingénieur principal (une classe);
— Ingénieur (deux classes);
— Ingénieur-élève.

L'avancement a lieu au choix à partir du grade d'Ingénieur principal et en partie au choix, en partie à l'ancienneté pour les grades inférieurs.

Sté des ENGRAIS et PRODUITS CHIMIQUES

Société Anonyme au Capital de 2.500.000 francs

15 et 12, Rue Auber - PARIS - IX^e

Tél. OPÉra 89-47 + et OPÉra 14-92 +

Télégr. : SEPCA-PARIS

P.-H. ADAM (1932)

FORGES ET ATELIERS DE LA FOULERIE

Capital 6.312.500 francs

27, Rue Mogador, PARIS - Tél. : TRI 14-60

BRONZES " BF "

Laitons et bronzes à haute résistance - Bronzes d'Aluminium moulés, forgés, matricés, usinés - Pièces moulées jusqu'à 4 tonnes - Alliages légers à haute résistance

Président honoraire : BARRIOL (92) **Président-Directeur général : HAYMANN (1917)**

LES BEAUX MEUBLES

de fabrication garantie s'achètent aux

ÉTS LAROUDIE & HOUNAU

162, Rue de Charenton à PARIS

Métro : Reuilly-Diderot Hounau 1899

CAMIONS ET AUTOBUS DIESEL

BERLIET

"Le spécialiste du poids lourd"

USINES ET BUREAUX VÉNISSIEUX (RHONE)

LE SALON DE L'AUTOMOBILE DE PARIS [1]

(7-17 octobre)

Le « Salon Automobile de Paris » doit constituer, pour ses visiteurs, une leçon d'optimisme et de confiance, aussi bien par les preuves de vitalité et de qualité données par l'industrie automobile française que par la comparaison des véhicules français avec les étrangers.

Sur le plan des qualités techniques, le visiteur doit accorder, d'abord, une importance prépondérante à l'évolution des performances et qualités principales.

En dehors de motocars en progrès constants, mais qui n'ont pas encore la faveur des acheteurs par la faute du dirigisme, lequel interdit pratiquement aussi bien la construction que l'achat, il faut s'arrêter surtout aux caractéristiques des voitures nouvelles.

La 4 CV Renault — la plus ancienne . — a déjà derrière elle une courte carrière. Elle apporte indiscutablement une performance élevée et économique : moins de six litres aux cent kilomètres, plus de 70 kms/h. de vitesse moyenne sur bonne route, plus de 90 kms/h. de vitesse maximum. Avec une solution dite révolutionnaire, moteur à l'arrière, elle apporte, après la « Volkswagen » allemande, la preuve que l'anatomie classique de la voiture n'est plus un dogme et que la traction avant n'est plus la seule solution révolutionnaire viable.

Les problèmes d'économie sont résolus, sans sacrifier la qualité des performances. Car la 203 Peugeot (6 CV, 1.290 cm3 de cylindrée) consomme à peine 8 litres aux 100 kilomètres, à plus de 80 de moyenne, pour quatre places très aisées et une vitesse maxima de 116 à 118 kms/h. Le nouveau prototype 2 litres de Grégoire (promo 1921) consomme à peine davantage à la même moyenne (moins de 8 l, 5), tout en permettant une vitesse maxima supérieure à 140 à l'heure, bien que la voiture ait une largeur égale à celle des plus confortables voitures américaines.

La Dyna-Panhard et les Simca améliorées ont déjà fait leurs preuves.

Trois causes évidentes à ces progrès. D'abord, une nette réduction de la résistance de l'air grâce à l'amélioration aérodynamique. Ensuite, une réduction de tous les autres efforts résistants proportionnels au poids (roulement, pentes, accélérations) par un allègement sensible des voitures. Enfin, progrès, en puissance et rendement, des moteurs, y compris leurs accessoires : carburateurs et organes d'allumage.

Imagine-t-on les horizons ouverts par ces progrès : avec deux litres de cylindrée,

---

(1) Pour la visite du Salon organisée par le Groupe X-Automobile, voir à la rubrique « Tribune des Sociétés affiliées ».

COMPAGNIE EUROPÉENNE DES MÉTAUX

S. A. CAP. 7.500.000 Frs

SIÈGE SOCIAL : 4, RUE GŒTHE - PARIS XVI^e^
TÉL. : KLÉ. 92-24

DÉPOT A PUTEAUX : 70, R. DE LA RÉPUBLIQUE

ACIERS RAPIDES et ULTRA-RAPIDES
ACIERS POUR TRAVAIL A CHAUD
pour Choc, pour Matrices
CARBURE DE TUNGSTÈNE
Plaquettes — Outils montés
BRONZES A HAUTE RÉSISTANCE
forgés et forgeables
FORETS A TRÈS GRAND RENDEMENT
MACHINES A AFFUTER LES FORETS " MÉTÉOR "
SOUDO-BRASURES " BAC "
à très hauts cœfficients d'allongement
POUDRES A BRASER " BAC " ET " SUPER-BAC "
Poudre à Tremper " CEM "
ÉLECTRODES ENROBÉES "ADARC"
pour Soudure a l'Arc

MICHEL BARBA X. 44 - Ingénieur-Représentant

SOCIÉTÉ
D'ÉLECTRO-CHIMIE D'ÉLECTRO-MÉTALLURGIE
ET DES
ACIÉRIES ÉLECTRIQUES D'UGINE

■

ACIERS
PRODUITS CHIMIQUES
FERRO-ALLIAGES
ÉTAIN

■

Siège Social : 10, Rue du Général Foy. PARIS (8^e^)
Téléphone : LAB. 12-75 - 18-40

COMPAGNIE INDUSTRIELLE DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

Société Anonyme - Capital 31.500.000 francs
223, Rue Saint-Honoré - PARIS
R. C. Seine 129.259

ATELIERS DE LA RHONELLE

A MARLY-LEZ-VALENCIENNES (Nord)

MATÉRIEL POUR L'AVIATION
machines de terrassements pour terrains aviation

MATÉRIEL DE CHEMIN DE FER
voitures, automotrices, wagons
réparations locomotives

MATÉRIEL ROUTIER
rouleaux compresseurs, pionniers
niveleuses, décapeuses

A. GIARD (1901)
CROZIER (1920 Sp) COLMANT (1943)

SAINT-GOBAIN

Fondée en 1665
Société An. au Capital de 2.374.147.500 fr.

■

PRODUITS CHIMIQUES INDUSTRIELS
PRODUITS CHIMIQUES AGRICOLES

■

Direction des Affaires Commerciales
des Produits Chimiques
17, Rue de Surène, PARIS-8^e^
ANJOU 79-00

soixante chevaux effectifs et six places dans une voiture aérodynamique confortable et spacieuse, on sait atteindre 150 à l'heure en pointe, et tomber en-dessous de 9 litres aux 100 kilomètres.

Parallèlement à l'économie, les voitures nouvelles témoignent d'énormes progrès en matière de tenue de route et de confort. Déjà, nos ingénieurs avaient démontré — par le raisonnement — la possibilité de concilier confort et tenue de route. Cette fois, ce sont des voitures réelles qui font la preuve : il n'est plus nécessaire d'avoir une suspension médiocre ou mauvaise pour avoir en même temps une bonne tenue de route. Et ceci n'est pas même l'apanage de techniques spéciales de transmission : la Grégoire et la Dyna-Panhard sont des tractions avant, la 203 Peugeot une transmission classique et la 4 CV Renault une « tout à l'arrière ».

L'évolution des carrosseries dans le sens de l'aérodynamique est nette : nous voyons la plupart des voitures américaines supprimant à peu près les ailes pour les remplacer par des caissons longitudinaux profilés (Studebaker, Ford, Hudson, Packard, etc.), auxquels se raccorde une carrosserie plus ou moins heureuse, mais témoignant toujours de tendances nouvelles.

Si nos voitures françaises ne présentent pas encore des garnitures et équipements de grande qualité, ni des peintures, ni surtout des prix, il faut en accuser uniquement l'action des pouvoirs publics, qui n'ont ni voulu, ni su donner à l'industrie automobile l'impulsion nécessaire. La liberté des matières et des ventes suffirait à réaliser ces progrès souhaitables. Mais nous voulons apporter ici des raisons d'espérer et non des critiques stériles, puisque politiques.

Le « Salon de Paris » prouve que notre industrie n'est pas distancée, bien au contraire. Nous verrons, dans un avenir proche, les industries étrangères s'en inspirer largement, comme jadis pour le freinage des quatre roues, l'indépendance des roues, l'emploi des châssis coque, le développement des moteurs Diesel — pour ne citer que les plus importants.

Constructeurs et ingénieurs sont dignes de leurs devanciers .

Pierre PREVOST (1911).

★

LES ÉTABLTS MARÉCHAL

38, Rue Marbeuf, Paris

TOUS TISSUS ENDUITS

BERTHAUD (07) — BOUCHER (20 Spé.) — TROTABAS (22)

S. T. U. P.

Société Technique pour l'Utilisation de la Précontrainte

Société Anonyme au Capital de 10.000.000 de francs

BREVETS ET PROCÉDÉS FREYSSINET

BUREAU D'ÉTUDES - CONCESSIONS DE LICENCES

GÉNIE CIVIL - PRODUITS PRÉFABRIQUÉS

5, RUE BEAUJON PARIS CAR. 10-10

CIE DE FIVES-LILLE

7, RUE MONTALIVET - PARIS

Tél. : ANJ 22-01 R. C. Seine 75.707

MATÉRIEL DE SUCRERIES
RAFFINERIES - DISTILLERIES
MATÉRIELS ÉLECTRIQUES
LOCOMOTIVES DE MANŒUVRE
MATÉRIELS DE MINES

PONTS ET CHARPENTES MÉTALLIQUES
ROULEAUX COMPRESSEURS
COMPRESSEURS D'AIR
RAFFINERIES DE PÉTROLE

Le Matériel Téléphonique

46, quai de Boulogne, BOULOGNE - BILLANCOURT (Seine)

TÉLÉPHONIE **RADIO L. M. T.**

REDRESSEURS SELENOFER

VENEZ A L'AIDE
DES LABORATOIRES DE L'ÉCOLE

Les crédits affectés à l'Ecole Polytechnique par le budget de la Guerre ont toujours été inférieurs à ses besoins pour le fonctionnement des laboratoires de physique, de chimie et de mécanique.

L'Ecole n'a réussi, au cours de ces dernières années, à donner à ses élèves un minimum d'enseignement pratique dans les disciplines visées plus haut, que grâce aux ressources que de nombreux chefs d'industrie, s'intéressant à cet enseignement, lui ont consacrées par imputation sur la taxe d'apprentissage à laquelle ils sont soumis.

Actuellement, les sciences que je viens d'évoquer sont en passe de prendre à l'Ecole une importance beaucoup plus grande que précédemment. En particulier les manipulations et les travaux personnels des élèves doivent être fortement développés. Le matériel scientifique dont dispose l'Ecole pour de telles études doit être très largement augmenté.

Or, les prix des appareils et des produits nécessaires à la formation scientifique des futurs ingénieurs de l'Ecole Polytechnique viennent de subir des augmentations considérables et les économies massives qui viennent de réduire et vont encore affecter le budget du Ministère des Forces Armées ne permettent pas d'espérer voir l'Etat attribuer à l'Ecole les crédits qui lui sont pourtant indispensables.

En cette conjoncture, considérant qu'elle a pour objet tout ce qui peut contribuer au maintien de l'Ecole à la tête du haut enseignement scientifique, la Société des Amis de l'Ecole Polytechnique vient faire appel à la sollicitude éclairée des camarades à la tête de Sociétés ou d'Affaires industrielles, commerciales, financières, etc., et des grandes Sociétés nationales.

Ce n'est pas en vain qu'elle s'est jusqu'ici adressée à eux. Elle se permet de le faire de nouveau et plus instamment que jamais.

Elle leur demande d'allouer à l'Ecole Polytechnique le *pourcentage maximum* qu'ils ont le droit de prélever sur le total de la taxe d'apprentissage, en vue de la formation des cadres supérieurs.

Avant décembre 1946, les subventions diverses attribuées à l'Ecole par l'industrie ne pouvaient être admises à l'exonération que jusqu'à concurrence du quart du pourcentage prévu au barème pour la formation des cadres supérieurs et sans pouvoir dépasser le maximum de 7,50 % de la taxe d'apprentissage.

Depuis décembre 1946, la proportion a été portée à la moitié (décision n° 6/9361 du 20-12-46 de la Direction de l'Enseignement technique au Ministère de l'Education Nationale) ; aucune décision postérieure n'a modifié cette proportion et il n'existe plus de maximum.

Les dates des barèmes en vigueur sont échelonnées entre 1934 et 1941. Ces barè-

everite situbé

PRODUITS
AMIANTE-CIMENT
ET BÉTON

1, RUE JULES LEFEBVRE · PARIS

KREMLIN

30 RUE AMELOT PARIS - 11e ROQ. 83-40

MATÉRIEL DE
PEINTURE PNEUMATIQUE
PISTOLETS
COMPRESSEURS
GROUPES POUR
PEINTURE CHAUDE
VENTILATEURS
MASQUES

L'OUTILLAGE

RBV

PARIS - XXe
13, Passage des Tourelles, 13

TOUT CE QUI CONCERNE LE
BROCHAGE
ET LE
FRAISAGE

OUTILS A MISE RAPPORTÉE
& PLAQUETTES DE CARBURE

MÉDUR

HUTCHINSON

ARTICLES POUR USINES
CAOUTCHOUC SOUPLE
DURCI, SPONGIEUX
ÉBONITE
MATIÈRES SYNTHÉTIQUES
COURROIES, TUYAUX, JOINTS
PIÈCES MOULÉES ET DÉCOUPÉES
GARNISSAGES
PNEUS VÉLO-MOTO
BANDAGES PLEINS
CHAUSSURES CAOUTCHOUC
BOTTES, SNOW-BOOTS
"à l'Aigle"
VÊTEMENTS IMPERMÉABLES
ETC... ETC...

2, RUE BALZAC - PARIS

mes sont très différents suivant le genre d'industrie et l'importance des cadres supérieurs par rapport à l'ensemble du personnel.

Dans certaines industries de construction mécanique, la part de la taxe d'apprentissage réservée à la formation des cadres supérieurs est de 10 % ; dans l'industrie chimique, elle est de 60 %, et, pour certaines spécialités, atteint même 75 % ; pour l'industrie de la carrosserie, elle est de zéro.

Cela signifie que si tel établissement de construction mécanique doit payer 100.000 francs de taxe d'apprentissage et si, pour sa spécialité, la part réservée à la formation des cadres supérieurs est de 10 %, il pourra subventionner l'Ecole jusqu'à concurrence de 5.000 francs. Si telle société chimique doit également payer 100.000 francs de taxe d'apprentissage et si la part des cadres supérieurs est de 60 %, cette société pourra attribuer directement à l'Ecole une subvention de 30.000 francs.

Les ressources résultant de ces subventions seront dépensées dans l'année pour la dotation des laboratoires. Cette dépense ne peut soulever aucune objection, car les pouvoirs publics ont reconnu la part que l'Ecole prend et prendra de plus en plus à la formation des cadres supérieurs de l'industrie.

Toutefois, au cas improbable où les Commissions départementales et en dernier lieu la Commission Supérieure de l'Enseignement Technique, libres dans leurs décisions, n'approuveraient pas certaines subventions au titre de la taxe d'apprentissage, les donateurs peuvent stipuler que le reversement des sommes rejetées devrait leur être fait.

La Société des Amis de l'Ecole Polytechnique s'est chargée de recueillir les subventions de cette nature et d'en délivrer les reçus, Elle recommande d'avoir soin de verser cette subvention au titre de la taxe d'apprentissage avant le 31 décembre de cette année, par chèque adressé à son siège, 17, rue Descartes, Paris (5e). La Société enverra en deux exemplaires le reçu de la somme versée, le deuxième exemplaire étant destiné à être joint à la demande d'exonération de la taxe.

★

UNIFORMES POLYTECHNICIENS REPRODUITS EN SOLDATS DE PLOMB

Il y a une vingtaine d'années une collection de « soldats de plomb » représentant 7 uniformes historiques de l'X, format « collection » avait été vendue au Bal de l'X.

Une nouvelle édition de ces figurines a pu être refaite.

Les camarades désireux de se procurer cette collection, la trouveront au secrétariat de la S.A.X. au prix de 390 francs.

L'expédition à domicile pourra être faite par poste moyennant un supplément de 25 francs (recommandation : 30 francs en plus).

★

S. A. T. A. M.

Société Anonyme pour Tous Appareillages Mécaniques

Capital : 109.200.000 francs

99, Avenue de la Paix LA COURNEUVE — Tél. Flandre 10-80, 11-91

DISTRIBUTEURS D'ESSENCE : Installations de mesurage et de distribution d'hydrocarbures
MATÉRIEL DE GRAISSAGE et de Station-Service.
MATERIEL FRIGORIFIQUE Toutes applications du froid depuis 200 jusqu'à 200.000 F/H p. unité
Service Froid : 17 bis, Boulevard Pasteur. Paris-15e - Tél. Ségur 45-39 - 77-04

Etablissements ERNEST ORTMANS

S. A. R. L. Capital 3.000.000 de Francs

54, rue René-Boulanger, PARIS (10e)

Téléphone : BOTZARIS 26-50, 26-51 — Télégr. : NOSTRAMER 88-PARIS

BLANCS DE MEUDON — CHAUX TAMISEE — SULFATES DE BARYTE
ET DE CHAUX — CARBONATES DE CHAUX ET DE MAGNÉSIE
TALCS — KAOLINS — OCRES — SILICE ET ATMOID
LITHOPHONES — BLANCS DE ZINC

ORTMANS (1920)

L'ELECTRIFICATION INDUSTRIELLE ET AGRICOLE

ELINA

S. A. Capital 6.000.000 de francs

INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES

HAUTE ET BASSE TENSION

68, RUE POUCHET — PARIS-XVIIe — TÉL. : MARCADET 70-90

Baudoin (13) Président — **Vincent** (11) et **Castets** (13) : Administrateurs

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DU

Pathé-Baby

Tout ce qui concerne le Cinéma d'Amateur

FILMS - CAMÉRAS - PROJECTEURS

Chez tous les Revendeurs

TRIBUNE DE L'A.X.

I. — CEREMONIE DE LA FLAMME

Ainsi qu'il a été annoncé dans les numéros 9 et 10 du « Bulletin de l'A.X. » (sept. et nov. 1947), la Flamme sera ravivée à partir de 1948 par les soins de l'A.X.

Il avait été annoncé que cette cérémonie aurait toujours lieu le 8 octobre. La date est modifiée pour cette année : elle aura lieu le *mardi 19 octobre, à 18 h. 30.* Rassemblement à 18 h. 20 à l'Arc de Triomphe, à l'intérieur des chaînes, du côté de l'avenue des Champs-Elysées.

L'A.X. fait appel aux camarades habitant la région parisienne pour leur demander de venir le plus nombreux possible se grouper autour du Général de Division Brisac, commandant l'Ecole Polytechnique, qui ravivera la Flamme. Il importe, en effet, que cette manifestation patriotique et polytechnicienne revête le caractère le plus imposant possible. Toutes les Taupes de Paris et de Versailles sont d'autre part invitées à envoyer deux représentants porteurs de leurs insignes.

Les honneurs seront rendus par un détachement d'élèves en tenue noire.

II. — GROUPES ADHÉRENTS

Le Secrétariat de l'A.X. fait un pressant appel aux différents groupes pour qu'ils envoient la liste de leurs adhérents, en vue de leur insertion dans le « Bulletin ».

Ces listes rendent en effet de signalés services aux camarades, du fait de l'absence dans l'Annuaire des listes par résidences et par situations.

Le Secrétariat fait appel également aux groupes ayant déjà fourni les listes de leurs membres pour qu'ils envoient les rectifications et modifications qui ont été apportées à celles-ci.

III. — COMPTES FINANCIERS

De trop nombreux camarades confondent les deux Sociétés :

— la Société Amicale de Secours (S.A.S.),

— la Société des Amis de l'Ecole Polytechnique (S.A.X.),

et adressent des envois de fonds indistinctement à l'une ou à l'autre, quelle que soit la destination de ces fonds.

Certains envoient par exemple des chèques à la S.A.X. en spécifiant qu'une partie doit être remise à la S.A.S.

D'autres — et très nombreux — adressent à l'une des sociétés des cotisations destinées à l'autre.

Quelques-uns croient que l'affiliation à l'une des deux sociétés S.A.S. ou S.A.X., les rendant du même coup membres de l'A.X., ils font ipso facto partie de la seconde société.

Il est précisé que si la S.A.S. et la S.A.X. se sont fédérées pour fonder l'A.X., elles n'en ont pas moins gardé leur autonomie, en particulier au point de vue financier. Chacune a sa trésorerie et les pratiques erronées signalées plus haut compliquent singulièrement leur comptabilité.

Nous rappelons les numéros des comptes postaux de chaque société :
2139 - Paris : Société Amicale de Secours (S.A.S.) ;
573-44 Paris : Société des Amis de l'X. (S.A.X.).

★

E. C. E. C. T. I.

SOCIÉTÉ ANONYME D'ÉTUDE, DE CONSTRUCTION ET D'ENTREPRISE
DE CHAUDRONNERIE ET TUYAUTERIE INDUSTRIELLES
AU CAPITAL DE 2.520.000 FRANCS

Tous Appareils et Canalisations - pour tous fluides, toutes pressions, toutes températures - de tous poids - en acier, cuivre, aluminium et acier inoxydable.

Entreprises générales et Installations d'usines - Produits chimiques
Parcs à hydrocarbures - etc...

ANCIENS ATELIERS BIED - CHARRETON - GAUCHERAND - GINOT - JARDILLIER
A. DERIES - X. 1879 - Président
Téléphone V. 96-68 - 62, Rue E. Décorps - VILLEURBANNE-LYON

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE D'ENTREPRISES

Société anonyme au capital de 438.240.000 Frs
56, rue du Faubourg Saint-Honoré PARIS-8e Registre du Commerce Seine n° 37.997

Entreprises générales en France, aux Colonies et à l'Étranger

Construction et équipement d'usines hydro-électriques et de centrales thermiques. — Réseaux de transport d'énergie à haute tension. — Electrification de chemins de fer et tramways. — Electrobus. — Réseaux d'électrification rurale. — Usines. — Ateliers et bâtiments industriels. — Cités ouvrières. — Edifices publics et particuliers. — Assainissement des villes. — Adductions d'eau. — Routes. — Chemins de fer. — Tramways. — Ouvrages d'Art. — Travaux en rivière et à la mer.

LES PETITS FILS de François de WENDEL & Cie
de WENDEL & Cie

Siège Social : **3, Rue Paul-Baudry - PARIS** (8e)

MINES DE FER
HAUTS-FOURNEAUX — FORGES — ACIÉRIES
LAMINOIRS

Usines à : HAYANGE et MOYEUVRE (Moselle) — JOEUF (Meurthe-et-Moselle)

PNEUMATIQUES
ET
CAOUTCHOUC
MANUFACTURÉ

KLEBER-COLOMBES

9, Rue de Presbourg_PARIS_16e_KLÉ 01-00

TRIBUNE DES SOCIÉTÉS AFFILIÉES

I. — GROUPE PARISIEN (G.P.X.)

Les réunions du G.P.X. reprennent avec la rentrée. On trouvera ci-dessous le résumé du programme des premières manifestations. Pour inscription et pour tous autres renseignements, notamment en ce qui concerne les manifestations ultérieures (sports d'hiver, visites diverses, etc.), s'adresser, l'après-midi, au Secrétariat du G.P.X., 12, rue de Poitiers, Paris (7e), tél. LIT. 52-04, qui enverra sur demande le Bulletin spécial de rentrée.

Dimanche 3 octobre, à 9 heures :

Visite du Salon nautique.
Rendez-vous à l'entrée du Salon, place de l'Alma. Participation : 50 francs.

Dimanche 10 octobre :

Cueillette des champignons en forêt de Rambouillet.
Rendez-vous, gare Montparnasse, au 1er étage, près de la bibliothèque, à 8 h. 25; prendre un billet simple pour Le Perray, départ à 8 h. 43, ligne de Rambouillet. Arrivée au Perray à 9 h. 45, deuxième rendez-vous à la sortie de la gare.
Parcours à travers la forêt de Rambouillet, Montfort-l'Amaury, 17 h. 46. Retour à Paris : 18 h. 49.
Emporter son repas et un imperméable.

Mercredi 13 octobre :

Conférence sur le Salon de l'Automobile 1948.

Vendredi 15 octobre, à 9 heures :

Visite du Salon de l'Automobile.
Rendez-vous : entrée principale du Grand-Palais (travée de droite).

Dimanche 17 octobre à 9 heures :

Eventuellement, 2e visite du Salon de l'Automobile.
Visite des châteaux de Champs, Guermantes, Jossigny et Pomponne, sous la conduite de Mme LEGRAND, attachée au musée Carnavalet.

Mardi 18 octobre, à 18 h. 30 :

Cérémonie de la Flamme à l'Arc de Triomphe.
Rendez-vous aux chaînes de l'Arc de Triomphe, côté Champs-Elysées, à 18 h. 20.

Mercredi 20 octobre :

L'après-midi chez Maggy Rouff. Présentation de la collection d'hiver. S'inscrire au secrétariat G.P.X., avant le 14 octobre.

Jeudi 21 octobre, à 15 heures :

Visite des ateliers de frappe de la Monnaie. S'inscrire au secrétariat G.P.X., avant le 16 octobre. Participation aux frais : 35 francs.

Samedi 23 octobre, à 15 heures :

A l'Ecole, au grand amphi de physique, causerie de M. Paul-Emile VICTOR, sur les résultats de sa première campagne arctique et sur ses projets pour les prochaines campagnes arctiques et antarctiques. Entrée réservée jusqu'à 14 h. 55 aux membres du G.P.X.
En raison des difficultés qu'éprouve M. Paul-Emile VICTOR à prévoir son emploi du temps un mois à l'avance en toute certitude, du fait de l'importance de ses préparatifs de départ dans l'Antarctique en novembre, lire confirmation ou report de cette conférence dans le journal « Le Monde », du vendredi 22 octobre (et portant la date du 23), à la rubrique « Le Carnet du Monde ».

Dimanche 24 octobre, à 10 heures :

Causerie-promenade au Zoo de Vincennes, par M. URBAIN, directeur du Muséum. Rendez-vous à l'entrée du Zoo, côté Porte-Dorée. Participation : 35 francs.

Mercredi 27 octobre :

Soirée mensuelle du G.P.X. à la Cité universitaire dans la salle du théâtre, à 21 heures précises.

COLAS

SOCIÉTÉ ROUTIÈRE COLAS
39, Rue du Colisée - PARIS-8e — ÉLY. 39-63 (5 lignes groupées)
ÉMULSIONS DE BITUME - TOUS TRAVAUX ROUTIERS
Grézaud 07 - Reddon 22-Parker 23-Durand M. 29 - Durand R. 29 - Chatelet 32 - Waldmann 35 - Tiravy 36-Souchot 39

LA CONCORDE
Compagnie d'Assurances contre les risques de toute nature
Capital social : Fr. 60.000.000
Siège social :
5, Rue de Londres - PARIS-9e
Tél. : TRInité 82-50 et la suite
Directeur : FRANÇOIS P. (23)

Marques déposées
BITUMASTIC
Revêtements anticorrosifs
Produits bitumeux de protection
Solutions, Emaux, Peintures, Enduits, Mastics
▼
Sté Française Bitumastic, 8, Rue Bayard
PARIS — Téléphone : ELYsées 41-40
Président du Conseil, Directeur Général :
Roger MATHIEU (1922)

ENTREPRISE G. DOBROUCHKESS
Tél. : LITTRÉ 82-71 1, Rue Huysmans - PARIS 6e **Tél. : LITTRÉ 82-71**
A vendre machine, trieuse-chargeuse, rails, ensemble ou séparément, avec leurs moteurs, détails :
1° Piochard — 2° Chargeur élévateur à godet — 3° L Tapis élévateur 14 x 50 — 4° Trommel 3.40 dia. 1.20
5° Sauterelle 16 x 0,60 — 6° Tapis élévateur 13,50 x 0,60 — 7° Moteur essence 20/40 cv. Renault
8° Génératrice compound "Jacquet" etc... — 9° - 5 Moteurs électriques.

MEULES
VITRIFIÉES SAMA BAKÉLITE
STÉ AME DES MEULES ARTIFICIELLES
62, Rue Victor-Hugo, 62
COURBEVOIE

Si vous avez des problèmes difficiles à résoudre...
ADRESSEZ-VOUS A LA
SOCIÉTÉ DES CONDENSEURS DELAS
38, Avenue Kléber - PARIS 16e - Tél. PAS 01-50
CONDENSATION - RECHAUFFAGE
DÉGAZAGE - ÉJECTEURS
RÉFRIGÉRANTS ATMOSPHÉRIQUES
A TIRAGE FORCÉ

ACIERIES de PARIS et d'OUTREAU
Société anonyme Capital 52.000.000 de francs - Siège social : 82, Rue de Courcelles, PARIS (VIIIe)
Téléphone : WAGRAM 55-60, 55-61, 55-62 — Télégrammes : PARACIERS PARIS
ACIÉRIES à LA PLAINE SAINT-DENIS (Seine)
à OUTREAU (Pas-de-Calais)
MOULAGES D'ACIER
ACIERS AU MANGANESE, ACIERS SPECIAUX
CONVERTISSEURS ROBERT, FOURS ELECTRIQUES, FOURS MARTIN
HAUTS FOURNEAUX A OUTREAU
FONTES HÉMATITES
FERROMANGANÈSE
SPIEGELS à toutes teneurs

Causerie de Mme DUSSANE, de la Comédie-Française, sur le « Monde du Théâtre en 1848 »,
suivie de l'Assemblée générale du G.P.X.
Dans la salle de danse : bal de 20 h. 45 à minuit.

Jeudi 4 novembre, à 15 heures :

Visite des ateliers de la manufacture de Sèvres.
S'inscrire au secrétariat G.P.X, avant le 28 octobre. Participation : 50 francs.

Samedi 6 novembre :

Visite des nouvelles installations de la S.N.C.F.-Ouest, à Trappes (triage) et à Montparnasse (poste de commande centralisée des sous-stations).
Départ par automotrice spéciale, à 13 h. 30.
Rendez-vous, à 13 h. 15, gare Montparnasse (ancienne gare) à la grille d'accès à la voie 5.
Nombre limité. Prendre un numéro au secrétariat G.P.X. S'inscrire, si on le désire, pour un billet de groupe (prix : 100 francs).

Dimanche 7 novembre :

Le vieux Saint-Germain-en-Laye.
Causerie-promenade par Mme LEGRAND.
Rendez-vous, à 15 heures, à Saint-Germain, devant la gare.
S'inscrire au secrétariat, avant le 3 novembre. Participation : 60 francs.

Samedi 13 novembre, à 15 heures :

Le Val de Grâce et son quartier.

Dimanche 14 novembre :

Excursion en forêt.

Mercredi 24 novembre :

Bal et spectacle de la Comédie-Française.

Dimanche 19 décembre (après-midi) :

Matinée enfantine (Geo Terros).

Mercredi 19 janvier :

Bal et récital de danses espagnoles : Nana de HERRERA.

Mercredi 16 février :

Bal costumé sur le thème « Provinces françaises », avec intermèdes folkloriques.

II. — GROUPE X.MUSIQUE

Programme de la saison artistique 1948-1949

Sauf avis contraire (donné dans « La Rouge et la Jaune »), les séances auront lieu à la Salle de l'Ecole Normale de Musique, 78, rue Cardinet (17e).

10 novembre :

Maria BRANEZE, cantatrice; Janine WEILL, pianiste :
Mozart, Schubert, Schumann.

8 décembre :

Conférence-concert sur le clavecin :
Marc PINCHERLE, conférencier; Marcelle CHARBONNIER, claveciniste.

12 janvier :

Les vieilles chansons françaises, variétés :
Lise BEARN, cantatrice; Jean GOUDAL, auteur dramatique.

11 février :

Henriette FAURE, pianiste :
Bach, Beethoven, Fauré, Debussy, Koechlin, Ravel.

4 mars :

Quatuor de Radio-Luxembourg;
Marianne ETIENNE, pianiste :
César FRANCK, Daniel LESUR, Pierre WISSMER.

1er avril :

Marcelle BOURGAT, de l'Opéra
Danses classiques et expressives.
Janine DEGEORGE, harpiste.

PRO-LIBRO
LA PROPAGANDE DU LIVRE
13, RUE DE BUCI - PARIS-VI^e^
Tél. : DANton 68.28 - Adr. Télég. : Prolibros-Paris
Fourniture de toutes publications
Expédition dans le Monde entier
Spécialité de recherches d'ouvrages rares et épuisés
25 ans d'expérience

LE PHÉNIX
Compagnie d'Assurances sur la Vie
●
Assurances INDIVIDUELLES
Assurances de GROUPES
Président Directeur Général : G. Bonaldi (1917)
Directeur : J. Fraisse (1926)
●
33, rue Lafayette, PARIS - TRU. 98-90

BAUDET, DONON & ROUSSEL
139, Rue Saussure, PARIS-17^e^
ASCENSEURS & MONTE-CHARGE

ROUTES ÉCONOMIQUES
MAURIN (02) BEL (37) BONDUELLE (40)
39, Rue Washington
TROUIS (05)

R. DEMON & FILS & C^ie^ 54, Avenue Marceau - PARIS-8^e^
EXPLOITATIONS FORESTIÈRES
BOIS DE MINES — TOUS BOIS D'INDUSTRIE

TOCHON-LEPAGE
46, rue Vercingétorix - PARIS XIV^e^
PAPIER QUADRILLÉ AU MILLIMÈTRE
en tous formats
CALENDRIER GRAPHIQUE
Papier
SEMI-LOGARITHMIQUE
Tél. : SUFfren 23-70

ORGANISATION
INDUSTRIELLE - ADMINISTRATIVE - COMMERCIALE
PIERRE MICHEL 47, Bd. Murat - 16^e^
(1931) AUTEUIL 45.67

SOCIÉTÉ ALSACIENNE D'EXPLOSIFS ET D'APPLICATIONS CHIMIQUES
177, Rue de Courcelles — PARIS-17^e^

C^ie^ DES SURCHAUFFEURS - 29, rue de Berri - PARIS
SURCHAUFFEURS CS, ÉCONOMISEURS
TOUS ÉCHANGEURS DE CHALEUR

20 mai :

Concert symphonique ; Festival Beethoven.
L'orchestre des INGENIEURS PARISIENS - G.X.M.
Soliste : Henriette FAURE.

Cotisations à acquitter avant le 4 novembre 1948 :
— Une personne : 400 francs (membre actif);
— Deux personnes de la même famille : 600 francs;
— Trois personnes de la même famille : 800 francs, etc...

Les cartes sont délivrées au secrétariat du G.P.X., 12, rue de Poitiers (LIT 52-04), ou seront envoyées par correspondance, contre envoi de la cotisation au secrétaire du G.X.M., CASTELLAN, 9, rue Ernest-Cresson (14e) (C.C.P. Paris 2190-76).

Chorale :

La chorale se réunira dès le mois d'octobre sur convocations individuelles. S'inscrire auprès du secrétaire du G.X.M. (ne pas renouveler les inscriptions déjà envoyées au début de l'année).

Orchestre :

Inscriptions comme pour la chorale.

III. — G.P.X. — X-AUTOMOBILE — X-AVIATION

Nous rappelons la communication insérée au numéro 8 (1er septembre) de « La Rouge et la Jaune », au sujet du Salon de l'Automobile de 1948 :

Cette communication est toujours valable; toutefois les camarades n'appartenant pas au G.P.X. sont priés de s'inscrire non pas à TRUdaine 28-06, comme il a été dit dans le numéro 8 de « La Rouge et la Jaune », mais bien à ELYsées 31-47 (camarade SERRATRICE, 40, avenue Marceau).

IV. — GROUPE X-DAKAR

Dans sa réunion du jeudi 17 juin 1948 au Cercle militaire de Dakar, le groupe X-Dakar a élu son bureau. La composition de celui-ci est la suivante :

Président : BIGORGNE (1920), Directeur général des Travaux publics;
Vice-président : LACHASSAGNE (1922), D.C.A.N.;
Trésorier : BENIER (1936), S.M.B.;
Secrétaire : LUCE (1943), Ingénieur à Air-France.

Cette composition a été acceptée à l'unanimité des membres présents.

La liste des 41 membres du groupe paraîtra dans un prochain numéro du Bulletin de l'A.X.

Le groupe X-Dakar a offert, le 19 août 1948, un apéritif au Cercle militaire en l'honneur du passage à Dakar d'un groupe d'élèves de l'X effectuant un voyage d'études en A.O.F.

Le groupe demande aux camarades arrivant en A.O.F. de signaler leur passage soit au président, soit au secrétaire du groupe.

V. — MAISON DES X

La Maison des X a rouvert ses portes et s'efforcera de reprendre sa pleine activité progressivement. Il n'est pas possible d'envisager pour le moment l'ouverture d'un restaurant permanent, mais repas de promotions et manifestations mondaines peuvent y être organisés.

Sont disponibles 3 pièces meublées avec téléphone. Pour débattre les conditions, s'adresser : 12, rue de Poitiers.

VI. — GROUPE X-BRIDGE

Compte fonctionner à nouveau à partir du 4 octobre 1948. S'adresser à WATRIN, au secrétariat du G.P.X.

INFORMATIONS

I. - CARNET POLYTECHNICIEN

PROMO 1871

Décès : 22-9-48, Mme COINTE, veuve du Général Sosthènes COINTE (71).

PROMO 1886

Décès : 12-8-48, Intendant militaire de 1re classe en retraite, Gabriel ROUX. 13-9-48, Chef d'escadron d'artillerie en retraite, Robert CHAZAL.

PROMO 1889

Rectification : C'est à la suite d'un renseignement inexact que le Colonel Simon DREYFUS a été porté à l'annuaire dans la liste des camarades décédés. Nous sommes heureux de faire savoir qu'il est bien vivant.

PROMO 1891

Décès : 28-7-48, Général de division C.-R. de COINTET de FILLAIN.

PROMO 1898

Décès : 10-7-48, MOURGEON.
21-7-48, Général d'armée DOUMENC.
Décès : 20-9-48, Général de division GLUCK.

PROMO 1900

Décès : 28-6-48, LECOINTRE.
Mariage : 2-10-48, ANDRE fait part du mariage de son fils Louis avec Mlle Elisabeth FOUGERAT.

PROMO 1902

Décès : 7-9-48, Jean NOBLET.

PROMO 1907

Mariage : Magdeleine, fille de PECHOT, petite-fille du Colonel PECHOT (1869), avec M. Pierre GUESDON, Docteur en droit.

PROMO 1908

Décès : 23-7-48, Chamonix, BARRAULT a la douleur de faire part du décès accidentel de sa fille Marie-Louise.
Fiançailles : Yves LEGRAND annonce les fiançailles de son fils Michel avec Mlle Jacqueline GUENEAU, fille du camarade GUENEAU, décédé.

PROMO 1909

Décès : 21-7-48, DEBAECKER.
Mariage : 8-9-48, André SOUDE, fils de SOUDE (1909), petit-fils de SOUDE (1877), avec Elisabeth PENET, petite-fille de PENET (1856).

PROMO 1911

Décès : 11-8-48, Nice, Marcel KIRCHNER, Inspecteur général des P.C., Directeur général des Travaux et des Services techniques de la ville de Nice.
Mariage : 9-10-48, MICHEL fait part du mariage de sa fille Marie-Claude avec le docteur Paul GIARD.
Naissance : 19-8-48, Verdun, Gérard THERY, septième enfant de THERY, Ingénieur général du G.M.

PROMO 1912

Mariage : 24-7-48, MONDIEZ annonce le mariage de sa fille Denyse avec André THIEBAULT (1938).

PROMO 1914

Naissance : De LACOSTE fait part de la naissance de ses deux petits-fils :
9-4-48, Yves de PELET;
5-9-48, Bruno SABATIE-GARAT.
17-8-48, Brigitte BIGOURDAN, septième petit-enfant de REVILLON.
Décès : 22-9-48, COINTE a la douleur de faire part de la mort de sa mère, veuve du Général Sosthènes COINTE (71).

PROMO 1918

Légion d'honneur : La première cravate de commandeur de la promo vient d'être décernée au camarade ASSEMAT, le 27-8-48.

PROMO 1923

Naissances : PANIE fait part de la naissance de ses deux fils :
13-3-47, Jean-Paul;
12-8-48, Pierre.
MOREAU-DEFARGES fait part de la naissance de ses quatrième et cinquième enfants Thierry et Yves, petits-fils de LOISY (1893).

PROMO 1925

Naissance : 27-8-48, Cyrille, fils de MOLLE.

PROMO 1927

Naissance : 30-8-48, Elisabeth, sixième enfant de BOUVET.

PROMO 1928

Naissance : 23-8-48, Marie-Violaine et Olivier PILLOT ont la joie de vous annoncer la naissance de leur sœur Véronique.

PROMO 1929

Naissance : 30-3-48, Odile, quatrième fille de MONGHAL.

PROMO 1930

Naissance : Chantal, Henri, Monique, Marie-Odile et Brigitte NAVELET ont la joie d'annoncer la naissance de leur frère Patrick.

PROMO 1932

Fiançailles : Michel LEGRAND fait part de ses fiançailles avec Mlle Jacqueline GUENEAU.

---

(1) Les tarifs des insertions sont les suivants :
Avis de naissances, de fiançailles, de mariages : 8 francs le mot.
Avis de décès : les 20 premiers mots gratuits; les suivants : 8 francs le mot.
Réunions de promos ou de groupes : 3 francs le mot.
Petites annonces : ventes mobilières, cessions, échanges, locations, recherches, d'appartements, demandes de renseignements, etc. : 10 francs le mot.
Offres de situations : 5 francs le mot.
Demandes de situations, de leçons, de travaux divers : 2 francs le mot.
Petites annonces commerciales et industrielles : 20 francs le mot.

Naissances : 12-7-48, Béatrice, quatrième enfant de DUVALLET.
5-8-48, Marie-Hélène, quatrième enfant de GUYON.

PROMO 1934

Naissances : 12-7-48, Paris, Léon-Louis, fils de GUENOT.
3-8-48, Viroflay, Martine, troisième enfant de René DURAND.
Décès : 15-7-48, près de Narbonne, Bruno DALEMONT, Commandant du groupe 1/31 Lorraine et de la Base aérienne d'Agadir (Maroc), tué au cours d'une mission aérienne.

PROMO 1935

Naissance : 20-8-48, Dschang (Cameroun), Béatrice, fille de TARRADE.

PROMO 1936

Mariage : 12-8-48, Capitaine Paul DUFAUR avec Mlle Marie-Antoinette du CHAYLA.

PROMO 1938

Mariage : 24-7-48, André THIEBAULT avec Mlle Denyse MONDIEZ (1912).
Naissance : 29-6-48, Darney (Vosges), Michel, fils d'ARBONNIER.

PROMO 1939

Naissance : 29-8-48, François, troisième enfant de MITJAVILE.
Rectification : Dans « La Rouge et la Jaune », n° 8 (1er septembre), lire : « Décès : 2-6-48 » et non « 2-5-48, Capitaine Louis TRICHET ».
Décès : 9-5-48, Lieutenant BECHET de BALAN, mort pour la France en Indochine.

PROMO 1941

Naissance : 10-7-48, Françoise, fille de Hubert AUQUE.
Naissance : 31-7-48, Anne, quatrième enfant de COENAGA.
Mariage : P. MASSON, à Hanoï, fils de H. MASSON (1904) a la joie d'annoncer le mariage de sa sœur Jeanne avec Fernand BAYLE, frère de notre regretté camarade Pierre BAYLE.

PROMO 1942

Décès : 3-5-48, Tchécoslovaquie, M. CLAVERIE a la douleur de faire part du décès de son fils le Lieutenant Gaston CLAVERIE.
Mariage : D'Olier avec Mlle Magdeleine BRORON de COLSTOUN.
Naissances : 22-8-48, Catherine, deuxième enfant de DELMAS.
25-8-48, Anne-Catherine, deuxième enfant de Jacques LECLERC.

PROMO 1943

Naissance : 17-9-48, Boussois (Nord), 26, avenue Hoche, DENERI fait part de la naissance de sa fille Nicole.
Mariage : 20-7-48, François KIRCHNER, fils de KIRCHNER (11) avec Mlle Béatrice COURNOT, fille de COURNOT (14).
Décès : 1-9-48, DENERI fait part de la mort de son père.

PROMO 1944

Mariage : 9-10-48, Pierre PAVOT, avec Mlle Jacqueline CHABROL.

II. - RÉUNIONS DE PROMOTIONS

PROMOS 85-86-87-88

Un déjeuner réunissant les promotions 1885-86-87-88 aura lieu à l'X, le dimanche 31 octobre à 12 h. 30 précises. Prix probable : 390 francs. Les camarades désireux de prendre part à cette réunion sont priés d'aviser le Général CREPY (1886), 93, boulevard de l'Ouest, LE RAINCY (Seine-et-Oise).

PROMO 1900

Le prochain déjeuner de promotion aura lieu à la Maison des X, le samedi 23 octobre à 12 h. 30. Envoyer les adhésions à ANDRE, 12, rue de Poitiers.

III. - PETITES ANNONCES

a) Demandes de situations

N° 140. — Fille camarade (76), cinquantaine, tiendrait intérieur personne seule ou invalide de guerre. Adresser offres à S.A.X. qui transmettra.

N° 141. — DESCHAMPS (26), recommande pour situation secrétariat ou contentieux, fille officier de marine, sortant d'école de secrétariat, capacitaire en droit, références excellentes. Pour obtenir curriculum vitæ ou proposer convocation, téléphoner ou écrire à DESCHAMPS, 3, rue Lord-Byron (BAL.22-51).

N° 142. — Parent camarade (40), ayant références 25 années même maison, recherche emploi confiance, encaisseur, gardien, surveillant. A déjà fait représentation.

N° 143. — Jeune homme, 27 ans, célibataire, ayant travaillé à l'Ecole, cherche emploi homme d'entretien (serrurerie, boiseries, vitres, etc...) Tout ce qui concerne l'entretien d'un bâtiment.

N° 144. — Travaux concernant suspensions électriques de moteurs, vitesses critiques, phénomènes vibratoires, par un camarade spécialiste.

N° 145. — Camarade, 46 ans, Chef de bataillon du Génie, susceptible prendre retraite, connaissance chantiers travaux publics, chemin de fer, recherche direction Afrique du Nord ou représentation société travaux publics. Accepterait aller étranger. Très actif. Relations nombreuses Alger. Ecrire S.A.X.

N° 146. — Petite-fille camarade décédé (fiancée camarade), 20 ans, bachelière, anglais, allemand, 2 ans droit, sciences politiques, sténotypiste, dactylo débutante, demande secrétariat. Ecrire A.X.

N° 147. — Fille camarade décédé, secrétaire, licence lettres, 17 ans références, rédigeant bien, connaissant travaux édition, documentation économique, dactylo sans sténo, demande travail mi-temps ou chez elle. (Possède machine à écrire.) Ecrire A.X.

N° 148. — Fiancée camarade, bachelière latin-anglais-allemand, 3e année enseignement, demande préceptorat, leçons latin, 6e, 5e. Ecrire A.X.

N° 149. — Veuve guerre 14-18, mère camarade (32), tué 1944, sinistrée totale Lorient, ayant fait grande partie éducation Angleterre, donnerait leçon anglais. Ecrire à Mme MERCIER, 64, rue de Clignancourt, Paris-18e.

N° 150. — Camarade, 47 ans, hautes références, connaissant à fond anglais, allemand, propriété industrielle, cherche situation.

N° 151. — Fille et sœur camarade faisant démarches auprès organismes officiels, prendrait missions complémentaires pour industriels ou groupements.

N° 152. — Fille camarade ferait secrétariat quelques heures par jour ou samedi et dimanche.

N° 153. — Fille d'un fonctionnaire de l'Ecole, 22 ans, dactylo, études secondaires, pouvant traduire correspondance anglaise, cherche secrétariat ou autre place.

N° 154. — Camarade ayant 25 ans d'expérience industrielle : direction d'exploitation distribution d'eau, puis construction mécanique, serait désireux trouver situation France ou étranger, direction commerciale ou industrielle.

b) Offres de situations

N° 54. — Société minière Afrique Equatoriale (exploitations aurifères alluvionnaires et filoniennes) en plein essor cherche directeur possédant qualités d'organisateur et de conducteur d'hommes, et si possible une certaine technique géologique, minière et coloniale. Il s'agit d'un poste de premier plan comportant toutes les initiatives et les responsabilités d'une direction d'affaire coloniale, qui conviendrait à camarade 35-40 ans, désireux se créer situation intéressante dans le présent et dans l'avenir. Ecrire à P. MENNERET (1918), 9, avenue de Messine à Paris (Tél. : CAR. 94-00). Rendez-vous les mercredis et jeudis. Président-Directeur Général de cette Société.

N° 55. — Pour construction appareils de mesure électrique à Paris, jeune camarade énergique, dynamique ayant aptitudes pour les tâches variées de petite industrie, possédant solides connaissances d'électricité et radio. Après stage d'un an, participation aux bénéfices. Ecrire S.A.X. qui transmettra.

N° 56. — Famille d'officier, beau-frère camarade, cherche pour Midelt (Maroc), une institutrice pour enseignement à 2 fillettes, 3e et 4e classes. Comme langue vivante l'anglais serait souhaité.

N° 57. — Ménage camarade (87), cherche personne recommandée par camarade pour vie simple en commun et aide mutuelle jusqu'au décès dans villa bien située Cannes.

N° 58. — Importante Sté de Constructions de fours à coke et usines de sous-produits de la distillation du charbon recherche : 1 ingénieur d'une trentaine d'années pour être utilisé à la fois aux deux services technique et commercial du siège social à Paris; 2 jeunes ingénieurs destinés tout d'abord à diriger des chantiers (France ou Etranger) et qui, par la suite, pourraient trouver emploi au siège social.

S'adresser à POTIER (30), Société Disticoke, 48, rue La Boétie, Paris (8e). — ELY. 53-04.

N° 59. — Entreprise Fabrication Mécanique de précision, usine en Savoie, recherche jeune ingénieur sortant X. Situation d'avenir. Ecrire S.A.X.

N° 60. — Pour situation d'avenir, ingénieur trentaine, connaissance charpentes métalliques, ponts, contruction usine, en France et éventuellement Union française. A.X. transmettra.

Ecole d'interprète pour les grands organismes internationaux (O.N.U., U.N.E.S.C.O., etc.), les grandes conférences internationales, les grandes entreprises, etc... Cours organisés à partir de novembre à la fin des après-midi et le soir; durée : 1 an. Pas de limite d'âge. Pour l'admission, connaissance approfondie de l'anglais et d'une deuxième langue (russe, espagnol ou allemand). Inscriptions du 1er au 10 octobre à H.E.C., 43, rue de Tocqueville, Paris-15e.

Service des dommages de guerre en Indochine : Le haut commissariat de France pour l'Indochine fait appel à des techniciens confirmés, d'une compétence et d'une moralité éprouvées pour expertises de dommages de guerre relatives à de grosses industries. Conditions de rémunération fixées par l'arrêté n° 141-1846 du 20 mai 1948 du Haut Commissaire que l'on peut consulter au secrétariat S.A.X. Les intéressés pourront se mettre en relation directement avec l'Inspecteur général des délégations du Service des dommages de guerre, 79, rue Richard à SAIGON.

c) Recherches et échanges d'appartements

N° 114. — Camarade 42, cherche 2-3 pièces Paris, banlieue. Accepte reprises.

N° 115. — Jeune ménage cherche 3 ou 4 pièces meublées ou non, Paris ou banlieue Est.

N° 116. — Recommandée par camarade, dame seule, 50 ans, dispose Neuilly près métro, chambre avec toilette bain, entente pour repas ou pension. Chauffage central assuré par immeuble.

N° 117. — Camarade 42, marié, cherche meublé Paris, pendant stage octobre-mai.

N° 118. — Echange villa Fontainebleau, 6 pièces principales, tout confort, téléphone, jardinet, contre appartement Paris, 3 pièces minimum.

N° 119. — Camarade 33, cherche achat, viager ou location contre compensation villa Paris ou proche banlieue. Loyer indifférent.

N° 120. — Camarade promo 39, recherche chambre meublée avec salle de bains, quartier Etoile. Durée : 6 mois. GREGET, Dewalco, 14, avenue Hoche, Paris-8e. (WAG. 23-13).

N° 121. — A échanger appartement 4 pièces, cuisine, salle de bains, chauffage immeuble fonctionnant, à Asnières, 150 mètres gare, contre 6-8 pièces, confort.

N° 122. — Camarade 40, ayant bébé, cherche appartement, grosses reprises, éventuellement meublé. Très urgent.

N° 123. — Camarade marié, fille quinze ans, cherche proximité Louvre, appartement meublé, 3 pièces, cuisine, salle bains. Provisoirement accepterait pension famille avec deux chambres.

N° 124. — Camarade 30, recherche pr avril 49, au plus tard, dans Paris-Sud-ouest, Boulogne, Saint-Cloud, appartement, minimum deux pièces. Accepterait location.

N° 125. — A louer non meublée, grande pièce très claire, chauffable pour bureau sans inscription Registre commerce de Paris, téléphone. Quartier gare Saint-Lazare.

N° 126. — On demande 2 pièces et cuisine pour une infirmière de l'Ecole qui vient d'être admise à la retraite. (L'intéressée étant de par sa fonction logée à l'Ecole).

N° 127. — Parent camarade échangerait appartement 5 pièces, 3e étage tout confort, très ensoleillé, quartier Invalides, contre appartement 7-9 pièces. INV. 49-50.

N° 128. — Echangerait grand appartement confort. Alger central, vue port, loyer minime, contre Paris minimum 4 pièces confort.

N° 129. — Camarade cherche appartement ou hôtel 5-6 pièces, Paris ou banlieue, même avec reprise. Possibilité achat ETO. 03-46.

N° 130. — Echangerait appartement vide 3 pièces cuisine centre Toulouse, contre sim. Paris ou banlieue sud immédiate. ETESSE (39) SPA, 4, rue de la Porte-d'Issy (15e).

N° 131. — Fils camarade Elève Ecole Centrale, cherche chambre Paris.

d) Ventes, Cessions, Echanges

N° 27. — Céderais « Prima-4 », excellent état, LEGRAND, LIT. 50-92.

N° 28. — Camarade céderait complet smoking, état neuf. S'adresser : 12, rue de Poitiers.

e) Petites annonces industrielles et commerciales

N° 11. — Atelier haute couture tenu par fille camarade. Tissus fournis ou non. Prix modérés. MARIELEN, 19, rue de l'Abbé-Groult, métro Commerce.

IV. - COMMUNICATIONS

I. — Prix Raymond BERR 1950 institué par la Société des Amis de Raymond BERR

Ainsi qu'il a été communiqué au bulletin n° 5 (novembre 46-janvier 47), la Société des Amis de Raymond BERR, afin de perpétuer le souvenir de ce dernier, mort pour la France dans les conditions dramatiques que l'on connaît, a institué un prix annuel destiné à récompenser un travail de chimie pure ou appliquée.

Pour le prix à décerner en 1950, les conditions sont les suivantes :

Cadre général : Recherches chimiques mettant en jeu, soit de hautes températures, soit de fortes pressions.

Age maximum des candidats : 45 ans au 1er janvier 1950.

Montant du prix : 100.000 francs.

Les travaux des candidats seront reçus jusqu'au 30 novembre 1949, le prix sera décerné avant le 30 juin 1950.

Le règlement du prix est délivré sur simple demande adressée au secrétaire général adjoint de la « Société des Amis de Raymond BERR », 139, boulevard Haussmann. Paris-8e.

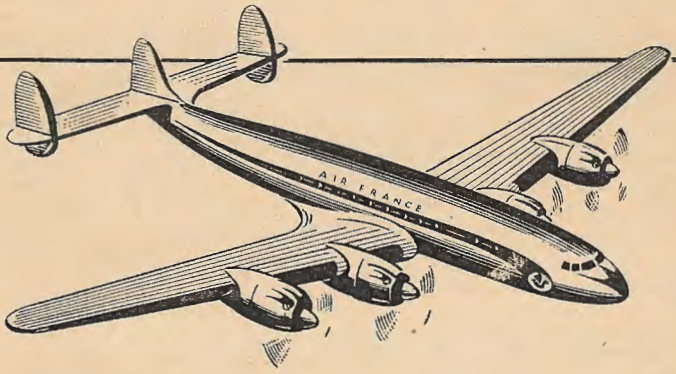
II. — Institut supérieur des Matériaux et de la Construction mécanique

L'Institut supérieur des Matériaux et de la Construction mécanique disposera pour l'année scolaire 1948-49 de 12 bourses de 80.000 francs dont 24.000 francs payables au titre du 4e trimestre 1948.

Les anciens élèves de l'Ecole polytechnique désireux de suivre l'enseignement de l'Institut en 1948-49 et que ces bourses pourraient intéresser pourront adresser leurs candidatures au Président du Comité de Direction de cet Institut, 151, boulevard de l'Hôpital, Paris-13, avant le 15 octobre 1948, dernier délai.

L'Institut s'emploiera à placer dans l'industrie les bénéficiaires de ces bourses de manière à leur assurer, pendant la durée de leurs études à l'Institut, le complément de rémunération nécessaire pour leur entretien.

Si vous êtes un homme d'action



Vous savez que ce n'est pas en restant assis à votre bureau que vous traiterez des affaires. C'est en n'hésitant pas à vous déplacer chaque fois que cela est nécessaire pour devancer vos concurrents. Mais vous savez aussi qu'il s'agit pour vous de faire vite, afin de réaliser le maximum d'opérations dans le minimum de temps. Air France, qui dessert 158 centres, dans 70 pays ou territoires différents, vous conduira rapidement et confortablement n'importe où. Chaque voyage vous laissera un excellent souvenir. Vous vous ferez à bord d'intéressantes relations et vous serez remarquablement traité par un personnel de choix qui fait la réputation Air France.

AIR FRANCE

119, CHAMPS-ÉLYSÉES - BAL. 50-29 - ET TOUTES AGENCES DE VOYAGES

MERCURE-PUBLICITÉ,EDITEUR, 15, RUE DE CHATEAUDUN, PARIS, TRU. 91-97-LE DIRECTEUR-GÉRANT : JEAN HEMON
Imprimé en France par FABRE, 12, Rue Fermat - Dépôt légal n° 8486