

# LA BATTERIE, un élément clé de la transition énergétique

Plus que jamais, la batterie a un rôle clé à jouer dans la réussite de la transition énergétique aussi bien sur le plan du réseau électrique que de la mobilité et du transport. ***Entretien avec Hervé Amossé (87), Directeur de la division Transports, Télécom & Réseaux Électriques de Saft,*** qui nous en dit plus.



**Hervé Amossé (87)**

#### Bio express

Hervé Amossé (87) est aussi diplômé de Télécom Bretagne et de l'University College de Londres. Il a rejoint Saft en octobre 2017, en tant que Directeur de la division Transports, Télécom & Réseaux Électriques. Outre ces fonctions, Hervé a pour mission de faire évoluer la stratégie de la division pour la technologie lithium-ion. Avant Saft, il était Vice-Président des activités de protections et contrôle des réseaux électriques haute-tension chez Alstom et GE. Il a débuté sa carrière dans l'informatique, puis les Télécom chez Alcatel-Lucent, après quoi il a occupé des postes de Vice-Président dans plusieurs sociétés du secteur de l'énergie et des transports.

**Vous avez rejoint Saft en octobre 2017 à la tête de la division Transports, Télécom & Réseaux Électriques. Dites-nous-en plus sur les sujets qui vous ont mobilisés depuis votre prise de fonction.**

Dès mon arrivée, je suis parti à la rencontre de mes équipes réparties sur 4 sites principaux (2 en France et 2 aux États-Unis) et 3 plus petits (en Inde, Chine et République tchèque). Mon premier défi a été de comprendre l'environnement de chacun de ces sites et leurs clients. Cela m'a permis de découvrir de l'intérieur Saft et ses expertises, ses produits, son environnement concurrentiel, ses technologies comme celle du type lithium-ion, qui même si elle a émergé il y a plus d'une vingtaine d'années, connaît un très fort développement depuis 8 ans.

Mon arrivée coïncide aussi avec le 100ème anniversaire de Saft. Au cours de ces cent ans, l'entreprise a réussi toutes les transitions technologiques auxquelles elle a été confrontée en proposant des solutions sécurisées qui répondent aux besoins et attentes des clients. Par exemple, en 1921, alors que les trains étaient encore éclairés à la lampe à huile suite à un terrible accident dans le tunnel des Batignolles à Paris, avec l'ancêtre de la SNCF, Saft a travaillé

sur une solution d'éclairage électrique des trains. Saft est aussi garant de la continuité des réseaux de communication avec des batteries qui prennent le relais de l'alimentation des tours en cas de coupure.

Enfin, dans les data centers, qui consomment beaucoup d'énergie, en cas de coupure, nous arrêtons proprement le système pour éviter la perte de données.

**Aujourd'hui, la batterie est au cœur de la transition énergétique. Comment appréhendez-vous cette question au sein de Saft ? Quelles sont vos ambitions ?**

Nous travaillons sur le stockage d'énergie pour le réseau électrique avec des programmes de pilotes et de tests lancés il y a plus de 15 ans. En 2012, ce type de projets a connu une très forte accélération, notamment avec l'intégration des énergies renouvelables et l'interconnexion des réseaux électriques entre les pays qui fragilisent le réseau et l'expose à des blackouts. À ce niveau, nos batteries réduisent ces risques et assurent ainsi une meilleure qualité du réseau électrique.

Nous travaillons aussi sur les modèles de traction des trains régionaux. Sur les voies non électrifiées circulent des machines diesel. L'idée

**“Nous travaillons sur le stockage d'énergie pour le réseau électrique avec des programmes de pilotes et de test lancés il y a plus de 15 ans”**

**“Notre enjeu est de pouvoir produire des volumes importants tout en répondant aux attentes de baisse de coût afin que les nouvelles applications soient encore plus intéressantes et rentables.”**

est donc de les remplacer par des machines avec des batteries pour couvrir des distances de 80 à 100 km en zones urbaines.

Historiquement, quand nous nous positionnons sur un marché, notre ambition est d'être leader (plus de 40 % du marché). Et sur ce marché de la transition énergétique, nous suivons cette même stratégie. Dans ce cadre, nous nous appuyons sur le groupe Total, dont nous faisons partie, et qui est aussi investi dans ce domaine, notamment avec la mise en place d'une activité Gaz Renouvelable et Power.

Nos applications sont donc destinées aussi bien à Total qu'à d'autres clients : des solutions de backup industriels, de fourniture de réseaux télécoms, de stabilisation ou de flexibilité des réseaux électriques...

**Dans ce cadre, quels sont les principaux projets et programmes que vous menez ?**

Nous avons mis en place de nombreuses applications innovantes au niveau du réseau électrique en Europe ou en Amérique afin d'aider les opérateurs électriques de transmission et de distribution à mieux gérer l'intégration des fermes renouvelables de toute taille.

En Corse, Saft équipe deux centrales solaires d'un système de stockage d'énergie d'1 MW. Ces installations sont à même de répondre à la demande annuelle en électricité de plus de 400 foyers.

Sur les Îles Féroé, le système de stockage d'énergie de Saft de 2MW couplé à un parc

éolien contribue à l'ambitieux programme de l'île de porter sa part de production d'énergie renouvelable de 40 % aujourd'hui à 75 % en 2020. Parce que les énergies renouvelables sont intermittentes, la batterie fait tampon entre l'intermittence de la production et la stabilité nécessaire à l'exploitation du réseau.

Nous intervenons aussi au niveau de villages, de campus industriels ou commerciaux qui utilisent de nombreux générateurs diesel à travers le développement de solutions hybrides qui vont combiner une batterie et des énergies renouvelables au diesel pour réduire la consommation et les émissions carbonées.

Au niveau de l'hybridation des trains régionaux, nous poursuivons notre travail autour des trains régionaux en proposant des batteries capables d'avoir une autonomie pendant une centaine de kilomètres et qui se rechargent rapidement.

**Quels sont les enjeux qui persistent ?**

Nous devons faire face à une augmentation très forte de la demande pour le stockage d'énergie. Notre enjeu est de pouvoir produire des volumes importants tout en répondant aux attentes de baisse de coût afin que les nouvelles applications soient encore plus intéressantes et rentables.

Sur des technologies comme lithium-ion qui apportent déjà beaucoup en termes de densité d'énergie et de durée de vie, il y a des attentes notamment pour faire doubler la durée de vie à 20 ans. À cela s'ajoute la demande de rendre

encore plus compactes nos solutions tout en augmentant le volume d'énergie stockée sans impacter le niveau de sécurité.

**Et pour conclure ?**

Sur les derniers mois de 2018, nous finalisons nos lancements produits et préparons l'année 2019.

Sur le moyen terme, nous continuons à innover dans le cadre de la transition énergétique afin de proposer encore plus d'applications pour les réseaux électriques et le transport.

Enfin, nous nous préparons aussi au déploiement 5G pour lequel des batteries d'un nouveau type seront forcément nécessaires. ×

**SAFT EN BREF**

- *Filiale du groupe Total*
- *4 300 collaborateurs*
- *30 sites, dont 14 sites industriels*
- *750 millions d'euros de chiffres d'affaires (1/3 Amérique, 1/3 Europe et 1/3 reste du monde)*